

# МОГУЧИЕ «ВОЛАТЫ»

ОАО «МЗКТ»

ПРЕЗЕНТОВАЛО НОВЫЕ МОДЕЛИ

2016 ГОДА

## POWERFUL VOLATS

MZKT UNVEILS NEW PRODUCTS FOR 2016

Сергей ЧИЧИЛОВ, «Ваяр»  
Фото Владимира БЛИНОВА, «Ваяр»

В начале апреля ОАО «Минский завод колесных тягачей» (МЗКТ) презентовало серию новых колесных шасси, которые потребители смогут увидеть уже в нынешнем году. При этом специалисты сразу же отметили измененный интерьер и экстерьер техники, улучшенные технические характеристики, выгодно отличающие представленные шасси от зарубежных конкурентов. В общей сложности программа показа охватывала четыре проекта, включающие в себя семь различных транспортных средств военного и гражданского назначения: шасси, автопоезда, седельный тягач и крановое шасси.

Среди представленных моделей в первую очередь стоит выделить обновленное семейство шасси МЗКТ-793000. На эту колесную базу монтируются различные российские оперативно-тактические и зенитные ракетные комплексы. В частности, широко известный «убийца» ПРО ракетный комплекс «Искандер», береговые противокорабельные комплексы «Бал-Э», «Бастион», антенный пост ЗРК С-400, мостокладчик «Гусеница-2». Фактически МЗКТ-793000 является лидером российского рынка военных шасси грузоподъемностью от 17 до 24 тонн. И ярким подтверждением этой востребованности можно считать выпуск 1000-го экспортного экземпляра МЗКТ-793000 в интересах российского заказчика. А в прошлом году модернизированное шасси с автоматической коробкой передач МЗКТ-793000-300 стало еще и колесной базой для отечественной реактивной системы залпового огня (РСЗО) «Полонез». Она прошла успешные полигонные испытания на территории Китая. В настоящее время завершается подготовка РСЗО «Полонез» к принятию на вооружение белорусской армии.

Sergei CHICHILOV, Vayar  
Photos by Vladimir BLINOV, Vayar

In early April, the Minsk Wheel Tractor Plant (MZKT) unveiled a range of new wheeled chassis. Customers will be able to see them as early as this year. Experts immediately noted the modified interior and exterior, as well as advanced specifications that set the chassis apart from foreign competing systems. In total, the show programme covered four projects consisting of seven different vehicles for military and civil purposes: chassis, road trains, tractor units and truck cranes.

Among the new models it is worth mentioning the improved MZKT-793000 chassis. Various Russian theatre SAMs are mounted on these chassis, in particular the Iskander ballistic missile system, a well-known 'missile defence killer', as well as the Bal-E and the Bastion coastal anti-ship missile systems, the antenna post of the S-400 SAM, and the Gusenitsa-2 vehicle-launched bridge. In fact, the MZKT-793000 is a leader in the Russian market for military chassis with a load capacity from 17 to 24 tonnes. A vivid confirmation of this demand is the production of the 1,000th export MZKT-793000 for a Russian customer. Last year, the MZKT-793000-300 upgraded chassis with an automatic transmission became a chassis for

Как показала презентация, модель 793000 не законсервирована и работы по ее модернизации продолжаются. Так, например, учитывая результаты эксплуатации и пожелания российских заказчиков, конструкторы ОАО «МЗКТ» совершенствуют данную колесную базу в направлении наращивания защищенности экипажа и создания «умного автомобиля». Предполагается, что в ближайшее время баллистическая защита шасси достигнет 5-го класса включительно (способна выдерживать попадание с близкого расстояния пули со стальным термоупрочненным сердечником натовского стандарта), а в перспективе будет обеспечена и минозащищенность. Плюс ко всему появятся и специальные системы видеонаблюдения, призванные облегчить движение ночью, в условиях тумана или сильной запыленности.

Заинтересованность у специалистов вызвал и прототип нового автопоезда МЗКТ-741351+999421+837211. Данный танковоз специально проектировался под требовательного заказчика — Вооруженные силы Объединенных Арабских Эмиратов.

Примечательно, что это уже не первый контракт минского предприятия с этой арабской страной. Еще в конце 1990-х годов ОАО «МЗКТ» приняло участие в крупном тендере на поставку автопоездов-танковозов. Здесь белорусский производитель встретился с другими именитыми разработчиками: MAN, Oshkosh, Kynos, Tatra, Titan, Liebherr. И в напряженном противостоянии смог выиграть контракт. Специалисты ОАО «МЗКТ» выполнили все требования заказчика, спроектировали и построили тягач МЗКТ-74135, по своим основным характеристикам намного превосшедший именитых конкурентов.

Вооруженным силам ОАЭ требовался мощный и скоростной автопоезд, который мог бы оперативно доставлять в нужное место тяжелую военную технику. Машина минского предприятия не только смогла обеспечить доставку таких вооружений почти в два раза быстрее требовавшегося для этого по техническому заданию времени, но и показала потрясающую грузоподъемность — 130 тонн (в вариантах танк и две БМП или три БМП). Особенностью седельного тягача стала необычная для него форма исполнения. В отличие от предыдущих разработок для МЗКТ-74135 была выбрана капотная схема. Основной вопрос был в том, что силовой агрегат на танковозе располагался спереди и одновременно служил и противовесом для того, чтобы в снаряженном состоянии разгрузить заднюю тележку, и давал большие возможности по увеличению нагрузки на седельно-сцепное устройство. Поэтому главной целью капотной компоновки стала перераспределение масс в снаряженном состоянии. Это основная, но не единственная причина, по которой конструкторы ОАО «МЗКТ» обратились к капотной схеме. В реальности двигатель занимает совсем небольшую часть подкапотного пространства. Основной объем здесь был занят мощной системой охлаждения двигателя. Ведь под кабиной она бы просто не поместилась.



Belarusian-made MLRS Polonez. The system was successfully field-tested in China and underwent live-fire tests in Belarus. It is currently being prepared to enter service with the Belarusian army.

As the presentation demonstrated, the 793000 model is not conserved and continues to be upgraded. For example, given the results of the operation and Russian customers' wishes, MZKT's designers are improving the chassis in terms of enhancing crew protection and developing a 'smart vehicle.' It is expected that in the near future ballistic protection of the chassis will reach class 5 inclusive (can withstand a hit of a heat treated steel core bullet NATO at close range) and in the future the chassis will feature mine protection. Plus there will be special surveillance systems designed to facilitate movement at night, in fog or under dusty conditions.

The MZKT-741351+999421+837211 road train attracted interest from experts, too. This tank transporter was specially designed for a demanding customer — the United Arab Emirates Armed Forces.

It is noteworthy that this is not the first contract between the Minsk-based plant and the UAE. Back in the late 1990s, MZKT took part in a large tender for the supply of tank transporters. The Belarusian plant competed with other renowned manufacturers: MAN, Oshkosh, Kynos, Tatra, Titan and Liebherr. MZKT won the contract in a tense standoff. The plant fulfilled customer's requirements, as well as designed and produced the MZKT-74135 tractor unit, which in its basic characteristics significantly outperformed famous competing systems.

The UAE Armed Forces needed a powerful and high-speed road train, which could quickly deliver heavy military equipment to the right place. The MZKT-made vehicle was not only able to deliver

**Наша справка**

ОАО «Минский завод колесных тягачей» поставляет свою продукцию в 20 стран мира, в том числе в Россию, ОАЭ, Турцию, Китай. Предприятие обеспечено контрактами по некоторым позициям вплоть до 2020 года. Ежегодно завод выпускает от двух до семи новых видов изделий.

В общей сложности в Вооруженные силы ОАЭ было поставлено свыше 40 автопоездов-танковозов МЗКТ-74135+99942+83721, которые за годы эксплуатации не вызвали каких-либо серьезных нареканий.

В продолжение этой темы конструкторы предприятия разработали обновленный вариант сверхтяжелого автопоезда. На этот раз тягач, получивший наименование МЗКТ-741351, также был выполнен в бескапотном варианте. При его создании использовались новейшие проектные идеи и инженерные решения. Все это позволило обеспечить самый высокий уровень качества и надежности наряду с высокой грузоподъемностью и проходимостью. Автопоезд традиционно для машин подобного класса оснащен бортовой информационной управляющей системой (БИУС), автоматической системой контроля и регулирования давления воздуха в шинах. По своим техническим характеристикам он способен перевозить до трех гусеничных и колесных боевых машин (танк, БТР, БМП, гаубица G6), а также 20 и 40-футовые контейнеры. В итоге полная масса 42-метрового танковоза может достигать 219 тонн. В настоящее время ведутся работы по его наладке и подготовке к пробеговым испытаниям на территории Беларуси. Полный комплекс приемочных тестов планируется провести в ОАЭ уже в июле 2016 года.

Полуприцеп МЗКТ-999421 оснащен уширителями платформы. При этом ее ширина может быть увеличена с 3,65 до 4,65 метра. Специальное конструктивное решение позволяет технике заезжать на полуприцеп через прицеп, не разъединяя сцепки, что значительно уменьшает время погрузки.

В обновленном варианте танковоза повышенное внимание было уделено интерьеру и экстерьеру двухрядной кабины. Она не только выполнена в новом фирменном дизайне, но и достаточно большая по объему (может вместить до восьми человек). В ее стандартную комплектацию входит регулировка сиденья водителя, холодильник и автоматический климат-контроль с пылезащитным кондиционером, имеется и возможность размещения в ней спальных мест. Особое внимание уделено защите экипажа. Кабина оснащена фитингами для крепления элементов брони (что сделано впервые для данного проекта), держателями для оружия и люком на крыше. Для облегчения обслуживания на машине установлена автома-

weapons almost twice as fast as was required in the performance specification, but showed an amazing load capacity — 130 tonnes (a tank and two IFVs variant or three IFVs variant). A feature of the tractor unit is its unusual design. Unlike previously developed vehicles, the MZKT-74135 has a bonnet. The thing was that the power unit in the tank transporter was located at the front and at the same time served as a counterweight to lessen the load on the rear bogie, as well as offered great opportunities to increase the load on the fifth wheel. Therefore the main purpose of the conventional design was to redistribute the curb weight of the vehicle. This is the main but not the only reason why MZKT's designers choose the conventional cab design. In reality, the engine takes up little space in the engine compartment. Much space was taken up by a powerful engine cooling system. It just would not fit under the cab.

In total, the UAE Armed Forces received more than 40 MZKT-74135+99942+83721 tank-transporters, which have not attracted criticism during the years of operation.

Following this, the company designers developed an improved variant of the super-heavy road train. This time, the tractor unit called MZKT-741351 had a cab over engine design. The vehicle incorporated the latest design ideas and engineering solutions. All this allowed providing the highest level of quality and reliability along with high load capacity and cross-country ability. The road train is equipped with an on-board information control system and tire pressure monitoring system, which is traditional for vehicles in this class. According to specifications, the vehicle is able to carry up to three tracked and wheeled combat vehicles (tank, APC, IFV, G6 howitzer), as well as 20- and 40-foot containers. As a result, gross vehicle weight of the 42-metre tank transporter can reach 219 tonnes. Currently, work is underway on adjustment and preparation of the vehicle for test runs on Belarusian roads. A full range of acceptance tests is planned to be conducted in the UAE as early as in July 2016.

The MZKT-999421 semi-trailer is equipped with deck wideners. The width of platform can be extended from 3.65 to 4.65 metres. The special design solution allows the military to load vehicles on the semi-trailer without uncoupling the trailer, which significantly reduces the loading time.

Great attention is paid to interior and exterior of a double cab. It not only features new corporate design, but also is quite large in size (can accommodate up to eight people). Its standard equipment includes driver's seat adjustment, fridge and automatic climate control with a dust-proof air conditioner. It is possible to arrange sleeper berths in the cab. Particular attention is paid to crew protection. The cab is equipped with fittings for attaching armour plates (which is done for the first time for this project), weapon racks and hatch. To ease maintenance, the vehicle is fitted with an automatic lubrication system, as well as a fire extinguishing system.

**For your reference**

To date, MZKT supplies its products to 20 countries, including Russia, the UAE, Turkey and China. The plant has contracts for some of its products up until 2020. MZKT produces two to seven new types of products annually.

Among new products it is worth mentioning the MZKT-750440-010 tractor unit. The reason for developing this all-wheel drive four-axle vehicle is present-day environmental requirements related to the Euro-5 (the environmental standard regulating exhaust emissions of all new trucks sold in the EU from October 2008). It is worth noting that the MZKT-750440-010 is a self-initiated project. The MZKT-750440-010 can transport loads weighing up to 90 tonnes as part of a road train and is designed to replace the MZKT-740100 vehicle, which is now in demand by customers but does not meet up-to-date standards. In addition to Belarusian-made components, the MZKT-750440-010 has a completely new cab (mounted on the chassis for the first time) with the new corporate design. The standard configuration includes built-in air conditioning, climate control, heated seats, power windows and power mirrors. The MZKT-741351 and the MZKT-742960 are fitted with an automatic lubrication system.

Another product of the Minsk-based plant — the MZKT-742960 road train — also attracted strong interest from experts. Having a 56-tonne load capacity, it is designed to carry large heavy cargo (tank or two IFVs) cross-country and off-road. It is assumed that the MZKT-742960 will replace the MZKT-74296. The new system will differ from the previous one mainly in a cab. Whereas the previous vehicle had a cab manufactured by the Minsk Automobile Plant, the new vehicle features a double seven-seater metal frame cab produced by MZKT. The cab can be fitted with armour plates if necessary.

The MZKT-740001 five-axle wheeled chassis was displayed separately. It is designed for mounting a crane with a 100-tonne lifting capacity. The uniqueness of the product is that it is the first truck-mounted crane in this class developed in former Soviet Union. The vehicle, which was designed by the order of the Galich Truck Crane Plant, is fitted with the YaMZ-652412-hp diesel engine manufactured in Yaroslavl and a Chinese-made three-seater low-profile cab. It is assumed that the new chassis can be used for mounting other attachable equipment as well. The chassis has currently completed tests and has been delivered to the Galich Truck Crane Plant to have the crane equipment mounted on it.

Translated by Olga Klevko



тическая система смазки, а также автоматическая система пожаротушения.

Среди представленных образцов можно выделить и седельный тягач МЗКТ-750440-010. Причиной создания этого полноприводного четырехосного тягача стали современные требования к автотехнике по экологии, связанные с требованиями Евро-5 (экологический стандарт, регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах, который обязателен для всех новых грузовых автомобилей, продаваемых в Евросоюзе с октября 2008 года). Стоит отметить, что разработка тягача седельного МЗКТ-750440-010 является инициативной разработкой. По своему назначению МЗКТ-750440-010 способен транспортировать грузы в составе автопоезда с максимальной массой до 90 тонн и призван заменить машину МЗКТ-740100, которая и сейчас пользуется спросом у потребителей, но уже не отвечает современным стандартам. В дополнение к отечественным комплектующим, МЗКТ-750440-010 получил совершенно новую кабину (ставится на колесную базу впервые) с новым фирменным дизайном, в стандартную комплектацию которой входят встроенный кондиционер, климат-контроль, подогрев сидений, электростеклоподъемники и электрическое управление зеркалами. Автоматическая система смазки установлена на тягаче МЗКТ-741351 и тягаче МЗКТ-742960.

Высокий интерес у специалистов вызвала и еще одна разработка минского предприятия — двухзвенный автопоезд МЗКТ-742960. Имея грузоподъемность 56 тонн, он предназначен для перевозки крупногабаритных тяжелых грузов (танка или двух БМП) по пересеченной местности и бездорожью. Предполагается, что МЗКТ-742960 должен заменить тягач МЗКТ-74296. Отличается новый образец будет главным образом кабиной. Если раньше на предшественнике устанавливалась кабина производства Минского автозавода, то на нынешней машине — семиместная двухрядная каркасно-металлическая кабина собственного производства ОАО «МЗКТ», которую при необходимости можно оборудовать защитными бронелистами.

Отдельно презентовалось специальное пятиосное колесное шасси МЗКТ-740001, предназначенное под монтаж кранового оборудования грузоподъемностью на крюке 100 тонн. Уникальность разработки в том, что это первый автокран такого класса, созданный на территории бывшего Советского Союза. На машине, спроектированной по заказу ОАО «Галичский автокрановый завод», установлен 412-сильный дизельный мотор ЯМЗ-652, изготовленный в Ярославле, и трехместная низкая кабина китайского производства. Предполагается, что новое автошасси может использоваться в качестве базы и для монтажа на него другого навесного оборудования. В настоящее время завершены испытания новой колесной базы, и машина отправлена заказчику ОАО «Галичский автокрановый завод», где на нее монтируют крановое оборудование.