

ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС

MILITARY-INDUSTRIAL COMPLEX

ВПК

БЕЛАРУСЬ



VPK

BELARUS

ЖУРНАЛ ГОСУДАРСТВЕННОГО ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМИТЕТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ | WWW.VPK.GOV.BY

ГЛАВНОЕ

ПРЕЗИДЕНТ
ОПРЕДЕЛИЛ ЗАДАЧИ
ГОСКОМВОЕНПРОМА
ПО ОСНАЩЕНИЮ
АРМИИ СОВРЕМЕННЫМ
ОРУЖИЕМ

Стр. 02

МОДЕРНИЗАЦИЯ

МОЩЬ
И НАДЕЖНОСТЬ

Стр. 06

СОВМЕСТНЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ЖУРНАЛОВ

«ВПК. БЕЛАРУСЬ» «ОПК РФ»

Стр. 15

VOLIT

Колесное шасси
МЗКТ-690400-010 –
полноприводное шасси
с колесной формулой 6×6,
оснащенное цельносварной
бронированной кабиной
с подвесным полом
и противоскользящим
подбоем, а также
протектированными
топливными баками

ВЫСТАВКИ | EXHIBITIONS

БРОНЯ И БЕСПИЛОТНИКИ

Белорусский арсенал для национальной безопасности

ARMOUR AND DRONES

Belarusian Armament for national Security

Стр. 86 | P. 86

ISSN 2222-5102



9 772222 510001



2 6002

**ГЛАВНОЕ | BREAKING NEWS**

- 02 Президент определил задачи Госкомвоенпрома по оснащению армии современным оружием**
The President Has Set Out the Tasks for SAMI to Equip the Army with Advanced Weapons

МОДЕРНИЗАЦИЯ | MODERNISATION

- 06 Мощь и надежность**
 Вооруженные Силы получили партию модернизированных Т-72БМ2
Power and Reliability
 The Armed Forces received a batch of modernised T-72BM2

08 НОВОСТИ БЕЛОРУССКОГО ВПК
BELARUS DEFENCE INDUSTRY NEWS

15 СОВМЕСТНЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ЖУРНАЛОВ «ВПК. БЕЛАРУСЬ» И «ОПК РФ»

- 16 Белорусский военно-промышленный комплекс: технологический суверенитет и стратегическое партнерство в меняющемся мире**
The Belarusian Defence Industry: Technological Sovereignty and Strategic Partnership in a Changing World

- 22 ФСВТС России. Дмитрий Шугаев: «Принципиальный подход России к сотрудничеству: мы не навязываем политических условий и уважаем суверенитет партнёров»**
FSMTC OF RUSSIA. Dmitry Shugaev: 'Russia's principal approach to cooperation: we do not impose political conditions and we respect our partners' sovereignty'

- 28 Реактивная система залпового огня «Сарма»**
The Sarma Multiple Launch Rocket System

- 32 Антенные технологии ОАО «Гомельское конструкторское бюро «Луч» — ответ на современные вызовы**
Antenna technologies from Gomel Design Bureau "Luch" JSC — a Response to Contemporary Challenges

- 35 Двигатель ПД-8 прошёл все сертификационные испытания**
The PD-8 Engine Underwent All Certification Tests

- 36 Вместо кузова — мост**
Instead of a Body — a Bridge

- 38 Ночь — не препятствие**
Night is No Hindrance

- 42 Этот многовекторный «Легмаш»**
This Multi-Faceted 'Legmash'

- 45 Новейшие российские вооружения — на DSA 2026**
Newest Russian weapons — at DSA 2026 exhibition

- 48 Мировые премьеры российского оружия на WDS-2026**
World Premieres for Russia's Latest Weapons at WDS-2026

- 54 Небо в «Квадрате-МА»**
The Sky at 'Kvadrat-MA'

60 НОВОСТИ БЕЛОРУССКОГО ВПК
BELARUS DEFENCE INDUSTRY NEWS

ДАТЫ | DATES

- 64 Небо зовет**
 ОАО «558 Авиацонный ремонтный завод» — 85 лет
The Sky Is Calling
 558 Aircraft Repair Plant JSC — 85 years

- 72 Ратный путь и мирные будни**
 Оршанскому авиаремонтному — 85
The Path of Battle and Peaceful Everyday Life
 Orsha Aircraft Repair Plant — 85 years

80 НОВОСТИ БЕЛОРУССКОГО ВПК
BELARUS DEFENCE INDUSTRY NEWS

ВЫСТАВКИ | EXHIBITIONS

- 86 Броня и беспилотники**
 Белорусский арсенал для национальной безопасности
Armour and Drones
 Belarusian Armament for national Security



Журнал государственного
 военно-промышленного комитета
 Республики Беларусь | www.vpk.gov.by

Начальник государственного учреждения «Военное информационное агентство Вооруженных Сил Республики Беларусь «Ваяр» Арсений ЛУКЬЯНОВ
 Заведующий отделом журнала «ВПК. Беларусь» Николай ЩЕРБАЧЕНЯ
 Литературный редактор Всеволод ТАНАНА
 Корректор Вера КРУГЛИК
 Перевод Дарья ШЕЛУДКОВА
 Допечатная подготовка Вячеслав БЕЛОКОПЫТОВ

© Журнал «ВПК. БЕЛАРУСЬ» зарегистрирован в Министерстве информации Республики Беларусь. Свидетельство о регистрации № 1370 от 17.06.2010 г. Подписной индекс 01488
 При перепечатке ссылка на журнал «ВПК. БЕЛАРУСЬ» обязательна.

Ответственность за достоверность информации, точность фактов, цитат, других сведений, а также за использование данных, которые не подлежат публикации в открытой печати, несут авторы.

Учредители: Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь, Закрытое акционерное общество «БЕЛТЕХЭКСПОРТ», Государственное внешнеторговое унитарное предприятие «Белспецвнештехника», Государственное внешнеторговое унитарное предприятие «Белвнешпромсервис»

Адрес государственного учреждения «Военное информационное агентство Вооруженных Сил Республики Беларусь «Ваяр»: 220029, г. Минск, ул. М. Богдановича, 29. Тел.: (+37517) 2971999, Факс: (+37517) 2934492, 2971418, e-mail: vpkmagazine@mod.mil.by

Печать: типография ООО «ТМ АРГО-ГРАФИКС». Лиц. № 02330/110 от 14.04.2014 г. № 67. Адрес: Республика Беларусь, г. Минск, ул. Гало. 148. Тел. (+375 17) 336 70 51
 Подписано в печать 29.07.2026. Формат 60×90/8. Печать офсетная. Усл. печ. л. 17,75.
 Заказ № Тираж 1000 экз.



The magazine of the State Authority
 for Military Industry of the Republic
 of Belarus | www.vpk.gov.by

Vayar military information agency, Belarusian Armed Forces Chief: Arseniy Lukyanov
 Chief of VPK. Belarus: Nikolai SHCHERBACHENYA
 Copy editor: Vsevolod TANANA
 Proofreader: Vera KRUGLIK
 Translation: Darya SHELUDKOVA

© The VPK. BELARUS magazine is registered by the Ministry of Information of the Republic of Belarus. Registration certificate No. 1370 dated 17 June 2010

No part of this publication may be reprinted without reference to VPK. BELARUS. Responsibility for the fidelity of information and accuracy of facts, quotations and other data, as well as for using the data that are not liable to be published openly is borne by the authors.

Founders: State Authority for Military Industry of the Republic of Belarus, BELTECHEXPORT Closed Joint Stock Company, BELSPETSYNESHTTEKHNIKA State-Owned Foreign Trade Unitary Enterprise, BELVNESHROMSERVICE State-Owned Foreign Trade Unitary Enterprise.

Address of the Vayar military information agency, Belarusian Armed Forces: 29, Bogdanovich St., Minsk, 220029, Belarus
 Tel.: (+37517) 2971999, Fax: (+37517) 2934492, 2971418, e-mail: vpkmagazine@mod.mil.by

Printed by TM ARGO-GRAPHICS
 Address: 148, Galo St., Minsk, Belarus, Tel.: (8 017) 3367051
 License No. 02330/110 dated 14 April 2014 No. 67 until 30 April 2019
 Passed for printing on 29 July 2026
 Format 60×90/8, Offset printing, 17,75 printer's sheets
 Order No. Circulation 1000 issues

ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС

ВПК
БЕЛАРУСЬ



MILITARY-INDUSTRIAL COMPLEX

ВПК
BELARUS

ОПК РФ



Совместный специальный проект
Joint Special Project



БЕЛУРУССКИЙ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС:
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СУВЕРЕНИТЕТ И СТРАТЕГИЧЕСКОЕ
ПАРТНЕРСТВО В МЕНЯЮЩЕМСЯ МИРЕ

ФСМТС РОССИИ

РЕАКТИВНАЯ СИСТЕМА ЗАЛПОВОГО ОГНЯ «САРМА»

АНТЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ОАО «ГОМЕЛЬСКОЕ
КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «ЛУЧ» – ОТВЕТ
НА СОВРЕМЕННЫЕ ВЫЗОВЫ

ДВИГАТЕЛЬ ПД-8 ПРОШЁЛ ВСЕ СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ
ИСПЫТАНИЯ

ВМЕСТО КУЗОВА – МОСТ

НОЧЬ – НЕ ПРЕПЯТСТВИЕ

ЭТОТ МНОГОВЕКТОРНЫЙ «ЛЕГМАШ»

НОВЕЙШИЕ РОССИЙСКИЕ ВООРУЖЕНИЯ –
НА DSA 2026

НЕБО В «КВАДРАТЕ-МА»

THE BELARUSIAN DEFENCE INDUSTRY:
TECHNOLOGICAL SOVEREIGNTY AND STRATEGIC
PARTNERSHIP IN A CHANGING WORLD

FSMTC OF RUSSIA

THE SARMA MULTIPLE LAUNCH ROCKET SYSTEM

ANTENNA TECHNOLOGIES FROM GOMEL
DESIGN BUREAU “LUCH” JSC – A RESPONSE TO
CONTEMPORARY CHALLENGES

THE PD-8 ENGINE UNDERWENT ALL
CERTIFICATION TESTS

INSTEAD OF A BODY – A BRIDGE

NIGHT IS NO HINDERANCE

THIS MULTI-FACETED ‘LEGMAH’

NEWEST RUSSIAN WEAPONS –
AT DSA 2026 EXHIBITION

THE SKY AT ‘KVADRAT-MA’

Содержание выпуска



— Дмитрий Александрович, каковы стратегические приоритеты военно-технического сотрудничества Беларуси?

— Стратегические приоритеты Республики Беларусь в сфере военно-технического сотрудничества (далее — ВТС) неразрывно связаны с общими целями подготовки обороны государства и национальными интересами в сфере безопасности. Они определены актуальными программными документами государственного планирования — Военной доктриной, решениями Всебелорусского народного собрания, а также нормативными актами, регулирующими деятельность Госкомвоенпрома.

Первым и наиболее значимым приоритетом является задействование потенциала наших союзников для предотвращения дальнейшей эскалации военных опасностей и возникновения вооружённых конфликтов. Это предполагает не только политическую поддержку, но и глубокую технологическую интеграцию, позволяющую компенсировать нехватку определённых ресурсов за счёт стратегического партнёрства. ВТС в данном контексте выступает как фактор сдерживания, демонстрирующий военную мощь и решимость её применения через техническое перевооружение армии современными образцами вооружения.

Второй приоритет — это обеспечение устойчивого функционирования системы государственного управления и защиты критически важной инфраструктуры. В условиях современных угроз наличие современных систем связи, автоматизации, защиты и охраны Государственной границы становится решающим фактором сохранения государства. Многие из этих систем разрабатываются именно в рамках международного сотрудничества, что позволяет использовать мировой опыт для укрепления национального суверенитета.



Белорусский военно-промышленный комплекс: технологический суверенитет и стратегическое партнерство в меняющемся мире

Эксклюзивное интервью Председателя Госкомвоенпрома Беларуси Дмитрия Пантуса для совместного проекта журналов «ВПК. Беларусь» и «ОПК РФ»

The Belarusian Defence Industry: Technological Sovereignty and Strategic Partnership in a Changing World

An exclusive interview with Dmitry Pantus, Minister of the State Authority for Military Industry of Belarus, for a joint project of the magazines 'VPK. Belarus' and 'OPK RF'

Подготовил Александр Малиновский / Prepared by Aleksander Malinovsky

Вместо кузова — мост

Коллектив ОАО «140 ремонтный завод» в рамках опытно-конструкторской работы создаёт понтонный автомобиль со специализированной платформой на базе МАЗа. Эта машина должна прийти на замену существующему понтонно-мостовому парку, стоящему на вооружении подразделений МЧС Республики Беларусь, с целью повысить эффективность выполнения задач по оборудованию мостовых и паромных переправ.

Владислава РУДЫК
Vladislava RUDYK



Instead of a Body — a Bridge

The team of 140 Repair Plant JSC, as part of its development work, is creating a pontoon vehicle with a specialised platform based on MAZ. This vehicle should replace the existing pontoon bridge park, which is in service with the units of the Ministry of Emergency Situations of the Republic of Belarus, in order to increase the efficiency of completing tasks for equipping bridges and ferry sites.

Functionally, the product is focused on the full cycle of operations with pontoon links, including their transportation, reliable fastening during transportation, unloading onto water or land using winch mechanisms, holding the links near the shore, longitudinal movement of the bridge structure for precise alignment with the shoreline, as well as operations for folding, unfolding and subsequent loading of the links onto the vehicle platform. Additionally, the link is automatically locked in the extreme position after loading is completed, which increases safety and efficiency during operation.

The structural basis of the product is an all-wheel drive chassis with a 6×6 wheel arrangement, equipped with a diesel power plant and a manual step transmission. The specialised platform is adapted for transporting elements of the pontoon park and includes a set of technical solutions aimed at mechanising loading and unloading operations, including roller systems, fixing devices and a lifting boom with blocks. The equipment includes two winches — a mechanical one with a traction force of up to 12 tonnes and a hydraulic one — up to 9 tonnes, which provides expanded capabilities for working with loads in various operating conditions.

Функционально изделие ориентировано на полный цикл операций с понтонными звеньями, включая их транспортировку, надёжное крепление при перевозке, выгрузку на воду или на сушу с использованием лебёдных механизмов, удержание звеньев у берега, продольное перемещение мостовой конструкции для точного сопряжения с береговой линией, а также операции по складыванию, разворачиванию и последующей погрузке звеньев на платформу автомобиля. Дополнительно предусмотрена автоматическая фиксация звена в крайнем положении после завершения погрузки, что повышает безопасность и оперативность при эксплуатации.

Конструктивной основой изделия является полноприводное шасси с колёсной формулой 6 × 6, оснащённое дизельной силовой установкой и механической ступенчатой трансмиссией. Специализированная платформа адаптирована для транспортировки элементов понтонного парка и включает комплекс технических решений, направленных на механизацию погрузочно-разгрузочных работ, в том числе роликовые системы, фиксирующие устройства и грузоподъёмную стрелу с блоками. В состав оборудования входят две лебёдки — механическая с тяговым усилием до 12 тонн и гидравлическая — до 9 тонн, что обеспечивает расширенные возможности работы с грузами в различных условиях эксплуатации.

Автомобиль имеет высокую мобильность и проходимость, способен передвигаться как по дорогам общего пользования, так и по пересечённой местности, в том числе преодолевать водные преграды глубиной до одного метра. Конструкция рассчитана на работу в широком диапазоне климатических условий, при температурах от минус 30 до плюс 40 градусов Цельсия, а также при воздействии атмосферных осадков, включая дождь, росу, иней, что подтверждает универсальность применения техники.

Эксплуатационные характеристики изделия предполагают его длительное использование: установленный срок службы составляет не менее 10 лет при гарантийном сроке не менее одного года. Экипаж машины состоит как минимум из трёх человек, при этом особое внимание уделено эргономике, включая создание удобства размещения, снижение уровня шума в кабине, оптимизацию расположения органов управления и наличие отсеков для оборудования и имущества.

Конструкция автомобиля разрабатывается с учётом требований к высокой ремонтпригодности и удобству технического обслуживания, возможности выполнения регламентных и восстановительных работ в полевых условиях с использованием стандартного инструмента и средств подвижных ремонтных подразделений. Предусмотрена минимизация трудоёмкости операций по замене узлов и агрегатов, обеспечение свободного доступа к обслуживаемым элементам, а также регламентированная система технического обслуживания, предполагающая ежедневные, периодические и сезонные мероприятия.

Особое внимание уделено требованиям транспортируемости, согласно которым изделие должно быть пригодно к перевозке всеми основными видами транспорта на любые расстояния. Готовность к применению после транспортировки без всяких дополнительных работ — первейшее условие.

Важной составляющей разработки являются требования безопасности. Машина оснащена мощными средствами пожаротушения, системами внешней световой сигнализации для работы при ограниченной видимости, например в тёмное время суток или при неблагоприятных погодных условиях.

С точки зрения производственной реализации изделие проектируется с учётом технологичности и возможности серийного производства, предусматривая максимальное использование стандартных и унифицированных компонентов, взаимозаменяемость узлов и агрегатов, а также снижение потребности в специализированной оснастке. Применяемые материалы и комплектующие обеспечивают надёжную эксплуатацию и ремонтпригодность понтонного автомобиля на протяжении всего установленного срока службы. ■

The vehicle has high mobility and maneuverability, capable of moving both on public roads and over rough terrain, including overcoming water obstacles up to one metre deep. The construction is designed to operate in a wide range of climatic conditions, at temperatures from minus 30 to plus 40 degrees Celsius, as well as when exposed to precipitation, including rain, dew, and frost, which confirms the versatility of the vehicle.

The operational characteristics of the product require its long-term use — the established service life is at least 10 years with a warranty period of at least one year. The vehicle is crewed by a minimum of three people, with special attention paid to ergonomics, including creating comfortable seating, reducing cabin noise, optimising the layout of controls and providing compartments for equipment and property.



The design of the vehicle is developed taking into account the requirements for high maintainability and ease of maintenance, the ability to perform routine and restoration work in the field using standard tools and means of mobile repair units. It is planned to minimise the processing time of operations to replace components and assemblies, provide free access to serviced elements, as well as a regulated maintenance system, which involves daily, periodic and seasonal activities.

Particular attention is paid to transportability requirements, according to which the product must be suitable for transportation by all major modes of transport over any distance. Readiness for use after transportation without any additional work is the primary condition.

An important component of development is safety requirements. The vehicle is equipped with powerful fire extinguishing means and external light alarm systems for operation in conditions of limited visibility, for example in the dark or in adverse weather conditions.

From the point of view of production implementation, the product is designed taking into account manufacturability and the possibility of mass production, providing for the maximum use of standard and standardised components, the interchangeability of components and assemblies, as well as reducing the need for specialised equipment. The materials and components used ensure reliable operation and maintainability of the pontoon vehicle throughout the entire specified service life. ■

Небо в «Квадрате-МА»

Благодаря коллективу ОАО «АЛЕВКУРП» легендарный ЗРК 2К12 «Квадрат» обретает вторую молодость. Модернизация средств противовоздушной обороны на протяжении многих лет является основным направлением деятельности ОАО «АЛЕВКУРП». Коллектив предприятия (которое, к слову, в этом году празднует 30-летний юбилей) добился значимых успехов в реновации советских зенитных ракетных комплексов, а продукция получила признание и высокую оценку на мировом рынке вооружений.

Георгий ПОТАПОВ

Georgy POTAPOV

The Sky at 'Kvadrat-MA'

Thanks to the team at ALEVKURJ SCP, the legendary 2K12 'Kvadrat' air defence missile system regains a second youth. The modernisation of air defence systems has been a key focus of ALEVKURP JSC for many years. The company's team (which, incidentally, is celebrating its 30th anniversary this year) has achieved significant success in the refurbishment of Soviet air defence missile systems (ADMS), and its products have gained recognition and high praise in the global arms market.



Секрет успеха в том, что проверенные временем достижения советской инженерной мысли умножаются на свежие идеи нового поколения конструкторов. Такое сочетание позволяет вдохнуть новую жизнь в ЗРК, десятилетиями защищавшие воздушные границы. В основе модернизации лежит научный подход, используются новейшие технологии цифровой обработки сигналов и самые современные комплектующие. Таким образом, заказчик за относительно небольшие деньги получает фактически новый образец вооружения, способный эффективно бороться с современными средствами воздушного нападения.

Ярким примером такой реновации от ОАО «АЛЕВКУРП» является зенитный ракетный комплекс 2K12-МА



«Квадрат-МА». Он является улучшенной версией советского ЗРК «Квадрат» («Куб») — одного из наиболее массовых и узнаваемых средств войсковой ПВО средней дальности. Данный ЗРК был принят на вооружение в 1960-х и предназначался для прикрытия танковых и мотострелковых дивизий от ударов с воздуха. Комплекс отличался высокой мобильностью, возможностью автономной работы и полуктивной радиолокационной системой наведения ракет, что делало его эффективным против низколетящих



и маневрирующих целей. Настоящее боевое крещение ЗРК прошёл в ходе арабо-израильской войны 1973 года. Тогда «Квадраты» нанесли значительные потери израильской авиации, что подтвердило их высокую боевую

The secret to success lies in the fact that the time-tested achievements of Soviet engineering are combined with the fresh ideas of a new generation of designers. This combination breathes new life into the air defence missile systems that have defended our airspace for decades. The modernisation is based on a scientific approach, utilising the latest digital signal processing technologies and state-of-the-art components. Consequently, for a relatively modest investment, the customer receives what is effectively a new weapon system, capable of effectively countering modern airborne weapon.

A prime example of such a modernisation by ALEVKURP JSC is the 2K12-MA 'Kvadrat-MA' air defence missile system (ADMS). It is an upgraded version of the Soviet 'Kvadrat' ('Kub') ADMS — one of the most widely deployed and recognisable medium-range military air defence systems. This ADMS entered service in the 1960s and was designed to protect tank and motorised infantry divisions from air attacks. The system was characterised by high mobility, the ability to operate autonomously, and a semi-active radar missile guidance system, which made it effective against low-flying and manoeuvring targets. The



system saw its first combat action during the 1973 Arab-Israeli War. At that time, the 'Kvadrat' systems inflicted significant losses on the Israeli air force, confirming their high combat effectiveness. Since then, this ADMS has regularly proven itself (and continues to do so) in various armed conflicts.

Developed in the USSR in the 1960s, the 'Kvadrat' system is in service with many countries to this day. Despite its advanced age, ADMS remains in demand on the global arms market thanks to its reliability, mobility and relatively low operating costs. However, the team at ALEVKURP JSC has successfully utilised its engineering expertise to equip the system with capabilities that enable it to successfully counter the most modern airborne threats.

Work on the first 'Kvadrat-MA' ADMS took several years and involved a thorough search for the optimal combination of old and new technologies, as well as a sensible balance between cost and quality. This extensive modernisation resulted in a state-of-the-art digital system utilising a small number of original components and modules. In particular, the modernised 1S91MA reconnaissance and guidance self-propelled mount uses only parts of the antenna-waveguide systems, the antenna mast housings, the mechanical components of the drive systems, and the transmitter terminal blocks. When upgrading the self-propelled launcher to the 2P25MA level, only the artillery unit housing and the guide rails remain from the original design.

However, the list of the latest innovations that the specialists at ALEVKURP JSC are incorporating into the upgraded 'Kvadrat' is much more extensive. First and foremost, the changes concern the reconnaissance and guidance self-propelled mount. New digital systems for generating, receiving and processing radar signals significantly simplify the procedure for setting up and adjusting the equipment. And the built-in diagnostic system ensures continuous

БРОНЯ и БЕСПИЛОТНИКИ

Белорусский арсенал
для национальной безопасности



3-я международная выставка
индустрии безопасности

**НАЦИОНАЛЬНАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ.
БЕЛАРУСЬ-2026**

ARMOUR and DRONES

Belarusian Armament
for National security

Руслан ГУК, Сергей ДУБОВИК, Александр
МАЛИНОВСКИЙ, Николай ЩЕРБАЧЕНЯ
Фото Руслана ГУКА, Сергея ДУБОВИКА,
Александра КОСЕНКА, Юлии МИСУРО

Ruslan GUK, Sergei DUBOVIK, Aleksandr MALINOVSKY,
Nikolai SHCHERBACHENYA

Photos by Ruslan GUK, Sergei DUBOVIK,
Aleksandr KOSENOK and Julia MISURO





Беларусь находится в эпицентре геополитического шторма, где давление извне достигает своего апогея. Однако история учит, что попытки разговаривать с Минском на языке ультиматумов всегда терпели крах. Наша страна не просто держит удар — она наращивает мощь, что было подтверждено в ходе 3-й международной выставки индустрии безопасности «Национальная безопасность. Беларусь-2026».

Форум проходил 17–19 июня в Минском международном выставочном центре «БелЭкспо». Более 120 компаний из Беларуси, России, Китайской Народной Республики представили на ней свои достижения и возможности в области обеспечения национальной безопасности.

Организаторы форума — Государственный секретариат Совета Безопасности Республики Беларусь, Управление делами Президента Республики Беларусь и Национальный выставочный центр «БелЭкспо» — акцентировали внимание на составляющие национальной безопасности, подчеркивая, что ставили цель показать, что стране есть чем ответить на различные угрозы.

Государственный секретарь Совета Безопасности Республики Беларусь Александр Вольфович во время общения с журналистами констатировал: «Мы являемся свидетелями того, что международная обстановка накалилась до предела. Наверное, такой обстановки не было даже во время холодной войны». Он отметил, что перед обществом сегодня стоят различные вызовы: киберугрозы, терроризм, нелегальная миграция, а также применение информационных технологий и искусственный интеллект. «И для того, чтобы выработать эффективное противодействие всем этим угрозам, проводятся такие форумы. Для этого Беларусь представляет мирные наработки. Именно мирные наработки для того, чтобы нейтрализовать эти угрозы, обезопасить жизнь наших граждан, сделать все возможное, чтобы та или иная страна жила в мире, под мирным небом», — подчеркнул Александр Вольфович.

Активное участие в форуме приняли предприятия, входящие в систему Госкомвоенпрома, которые продемонстрировали на открытой площадке и в закрытом павильоне более 120 натурных образцов, макетов и моделей вооружения, военной и специальной техники, продукции гражданского назначения и двойного применения.

На стендах коллективов отечественной оружейной отрасли участники и гости выставочного форума увидели актуальные разработки беспилотных летательных аппаратов и комплексов противодействия им, средств связи, стрелкового оружия и боеприпасов, бронированной техники, средств отображения информации и измерительной техники, средств ПВО, радиолокации и РЭБ. В общем спектре изделий около 30 были представлены впервые. →

Belarus finds itself at the epicentre of a geopolitical storm, where external pressure is reaching its peak. However, history teaches us that attempts to speak to Minsk in the language of ultimatums have always ended in failure. Our country is not just holding the blow — it is building up its strength, as was confirmed during the 3rd International Security Industry Exhibition “National Security. Belarus-2026”.

The forum took place on 17–19 June at the Minsk International Exhibition Centre “BelExpo”. More than 120 companies from Belarus, Russia and the People’s Republic of China showcased their achievements and capabilities in the field of national security.

The forum’s organisers — the State Secretariat of the Security Council of the Republic of Belarus, the Presidential Administration of the Republic of Belarus and the “BelExpo” National Exhibition Centre — focused on the components of national security, emphasising that their aim was to demonstrate that the country is well-equipped to respond to various threats.

Aleksandr Volfovich, State Secretary of the Security Council of the Republic of Belarus, stated during a conversation with journalists: “We are witnessing the international situation reaching a boiling point. Such a situation probably did not even exist during the Cold War.” He noted that society today faces various challenges: cyber threats, terrorism, illegal migration, as well as the use of information technology and artificial intelligence. “And it is to develop an effective response to all these threats that such forums are held. To this end, Belarus is presenting its peaceful initiatives. It is precisely these peaceful initiatives that are designed to neutralise these threats, safeguard the lives of our citizens, and do everything possible to ensure that every country can live in peace, under a peaceful sky,” emphasised Aleksandr Volfovich. →

