



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ОРШАНСКИЙ АВИАРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»

ORSHA AIRCRAFT REPAIR PLANT
JOINT STOCK COMPANY



Генеральный директор ОАО
«Оршанский авиаремонтный завод»
СЛУЧАК Павел Александрович



История завода берет свое начало с 12 июля 1941 года – момента создания второго авиаремонтного поезда ВВС Балтийского флота, прошедшего боевой путь от Ленинграда до Кенигсберга и закончившего войну в Приморском крае на Дальнем Востоке, участвуя в разгроме милитаристской Японии.

В г.п. Болбасово предприятие перебазируется 24 декабря 1956 года.

В настоящее время открытое акционерное общество «Оршанский авиаремонтный завод» является ведущим предприятием в Республике Беларусь по выполнению капитального ремонта и модернизации различных модификаций вертолетов Ми-2, Ми-8 (Ми-17), Ми-24 (Ми-35), Ми-26, ремонту съемного и несъемного оборудования, комплектующих, агрегатов и систем, средств измерений и контрольно-поверочной аппаратуры, поставке запасных частей к вышеуказанным вертолетам, а также по выполнению технического обслуживания и ремонта самолетов Ил-76.

На предприятии освоены программы модернизации:

- вертолета Ми-2 в версию Ми-2М с установкой более мощных и экономичных двигателей АИ-450М;
- вертолета Ми-24 (Ми-35) в варианте круглогодичного боевого применения в любых метеословиях;
- вертолета Ми-8 (Ми-17, Ми-171), а также пассажирские варианты «Салон», «VIP-салон»;
- вертолетов Ми-8 под санитарный, десантный вариант и другие варианты по документации разработчика.

ОАО «Оршанский авиаремонтный завод» имеет большой опыт выполнения ремонта вертолетов на базе эксплуатанта, а также оказания услуг по техническому сопровождению эксплуатации вертолетов, обучению инженерно-технического персонала, организации сер-

висных центров в различных регионах мира.

Производственные мощности предприятия позволяют выполнять капитальный ремонт до 60 вертолетов в год.

Предприятие является держателем сертификата № СПР-12 Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета. Данный сертификат удостоверяет соответствие ОАО «Оршанский авиаремонтный завод» требованиям Авиационных правил, часть 145 «Ремонтные организации» (АП-145), стандартов и рекомендаций ИКАО, предприятие прошло сертификацию на соответствие системы менеджмента качества требованиям международного стандарта ISO серии 9001:2015.

Предприятие имеет лицензию Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь на право осуществления деятельности, связанной с производством военного назначения, а также свидетельство Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь на право осуществления внешнеэкономической деятельности в отношении военной авиационной техники.

Наличие данных документов позволяет предприятию осуществлять самостоятельную деятельность на внешних рынках без привлечения третьих лиц.



211004, Республика Беларусь, Витебская область, Оршанский район, г.п. Болбасово, ул. Заводская, 1.
Тел.: (+375 216) 29-8012, 29-7099, 29-8033, факс: (+375 216) 29-8012, 29-8033, e-mail: rupoarz@ivcavia.com, acrp@mail.ru.
Веб-сайт: www.oarz.by

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

PRODUCTION ORGANISATIONS

The plant's history goes back to 12 July 1941 – the day of creation of the 2nd aircraft repair train of the Baltic Fleet Air Force, which passed the battle routes from Leningrad to Koenigsberg and ended up in the Primorsk Territory in the Far East participating in the defeat of militarist Japan.

On 24 December 1956, the enterprise was relocated to the urban-type settlement Bolbasovo.

Orsha Aircraft Repair Plant JSC is the leading enterprise in the Republic of Belarus in the sphere of overhaul and modernisation of various modifications of Mi-2, Mi-8 (Mi-17), Mi-24 (Mi-35), Mi-26 helicopters, of removable and fixed equipment, components, units and systems, measuring instruments, as well as test and control equipment, in supplying spare parts to the above helicopters, as well as the IL-76 airplane maintenance and repair. Today, the enterprise has mastered the modernisation programmes of:

- Mi-2 helicopter into the Mi-2M variant, with installing more powerful and efficient AI-450M engines
- Mi-24 helicopter (Mi-35) in the variant of round-the-clock combat use in any weather conditions
- Mi-8 helicopter (Mi-17, Mi-171), as well

as in "Salon", "VIP-salon" passenger variants

- Mi-8 helicopters in the ambulance, troop-carrying variant and other variants according to the developer's documentation

Orsha Aircraft Repair Plant JSC has extensive experience in repairing helicopters at the operator's cantonments, as well as providing technical support for the helicopters operation, in training engineering and technical personnel, and in the organisation of service centres in various regions of the world.

Enterprise's production facilities allow the overhaul of up to 60 helicopters a year.

The enterprise holds the SPR-12 Certificate of the Interstate Aviation Committee Aviation Register. This Certificate confirms

the compliance of Orsha Aircraft Repair Plant JSC with the requirements of the Aviation Regulations, Part 145 "Repair Organisations" (AP-145), and ICAO standards and recommendations; the enterprise has also been certified for compliance with the quality management system requirements of the ISO 9001:2015 International Standard.

The enterprise has the licence of the Belarusian State Military Industrial Committee to manage activities related to military products, the Certificate of the State Military Industrial Committee of the Republic of Belarus granting it the right to conduct foreign trade activities with respect to military aircraft.

These documents allow the enterprise to execute independent activities on foreign markets without involving 3rd parties.



1, Zavodskaya St., 211004, Bolbasovo, Vitebsk region, Belarus.
Tel.: (+375 216) 29-8012, 29-7099, 29-8033, faks: (+375 216) 29-8012, 29-8033,
e-mail: rupoarz@ivcavia.com, acrp@mail.ru, website www.oarz.by

BELARUSIAN STATE MILITARY INDUSTRIAL COMMITTEE