



ОАО «2566 ЗАВОД ПО РЕМОНТУ РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ВООРУЖЕНИЯ» 2566 RADIOELECTRONIC ARMAMENT REPAIR PLANT JSC (REARP)

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

PRODUCTION ORGANISATIONS



Директор ОАО «2566 завод по ремонту радиоэлектронного вооружения» ШАТИЛОВ Валерий Петрович

Открытое акционерное общество «2566 завод по ремонту радиоэлектронного вооружения» является одним из ведущих предприятий по ремонту и модернизации вооружения и военной техники ПВО.

ОАО «2566 завод по ремонту радиоэлектронного вооружения» с 1992 года по настоящее время отремонтировало более 1200 единиц военной техники, в т.ч. образцы сложнейшей техники войск противовоздушной обороны: зенитные ракетные комплексы С-300ПС (ПТ), С-200 «Вега», С-125 «Нева» («Печора»), С-75, «Оса-АКМ», ЗРПК 2С6 «Тунгуска»; РЛС различных типов; подвижные радиовысотометры ПРВ-13, ПРВ-16; наземные радиолокационные запросчики; КИПС; дизельные электростанции и многое другое. На заводе выполняется ремонт и продление сроков технической пригодности ЗУР 5827Д и 5828.

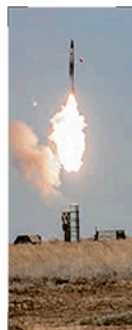
Сегодня завод предлагает услуги по капитальному ремонту, ремонту с модернизацией, техническому обслуживанию, восстановительному ремонту на месте постоянной дислокации, а также сервисному обслуживанию широкой номенклатуры вооружений и военной техники войск ПВО. Также в последние годы наряду с традиционными услугами по ремонту предприятие предлагает выполнение модернизации образцов радиоэлектронного вооружения как в кооперации с другими организациями, так и самостоятельно.

Предприятие успешно освоило ремонт и модернизацию боевых машин БМ-21 реак-

тивной системы залпового огня «Град» до уровня БМ-21А «Белград». Заказчик получил модернизированные машины с новыми эксплуатационными характеристиками, подтвержденные полигонными испытаниями.

ОАО «2566 ЗРРЭВ» выполняет глубокую модернизацию боевой машины «Оса» (9А33БМ2, 9А33БМ3) до уровня 9А33-1Б. Опыт эксплуатации боевых машин «Оса» показывает, что одним из наиболее проблемных вопросов ремонта является приобретение штатных комплектующих и агрегатов шасси 5937 в связи со снятием их с производства. Поэтому выработана концепция размещения оборудования на базе серийно-выпускаемого отечественного автомобиля МАЗ. Разработан технический облик будущего изделия, просчитаны габаритно-весовые и нагрузочные параметры. Данная модернизация позволит улучшить ремонтпригодность и полностью сохранить боевые возможности по функциональному назначению, не ухудшая маневренных свойств боевой машины.

Модернизированная «Оса» после завершения полного цикла испытаний и выхода на запланированные технические характеристики вызовет большой интерес специалистов ряда зарубежных стран.



2566 Radioelectronic Armament Repair Plant JSC (REARP) is one of the leading enterprises in repair and modernisation of air defence weapons.

The plant has repaired more than 1200 units of military armaments since 1992, including air defence weapons: SAM S-300 PS (PT), S-200 Vega, S-125 Neva (Pechora), S-75, OSA-AKM, 256 Tunguska anti-aircraft gun-missile system, radars of different types, mobile height finders PRV-13, PRV-16, ground-based interrogators, measuring stations, diesel electrical stations etc. The enterprise is engaged in the repair and prolongation of the term of technical adequacy of SV27D and SV28 surface-to-air missiles.

Today, the enterprise offers such services as overhaul, modernisation, technical maintenance and current repair of a wide range of armament and air defence weapons at its cantonments. Alongside with

traditional servicing radio electronic armaments, the enterprise offers the modernisation of weapon samples, possibly, in cooperation with other enterprises.

The enterprise has successfully mastered the repair and upgrading of BM-21 combat vehicle of the Grad multiple launch rocket system up to the level BM-21A Belgrad. The customer received modernised vehicles with new performance parameters, confirmed by proving grounds testing.

2566 Radioelectronic Armament Repair Plant JSC carries out an in-depth modernisation of the Osa (9A33BM2, 9A33BM3) combat vehicle up to the level 9A33-1B. The operating experience of this combat vehicle



shows that one of the big questions in repairing them is the purchase of spare parts and assemblies for chassis 5937 because they are out of production. That is why a new concept has appeared - all equipment should be mounted on the series-produced MAZ native vehicle. The technical appearance of the future product was created, weight-size and operating dimensions were calculated. Such modernisation will preserve its serviceability and save its combat capabilities, without worsening its manoeuvre effectiveness.

The modernised Osa, after the completion of full cycle testing and after attaining the planned specifications, will arouse great interest among specialists from foreign countries.



222511, Республика Беларусь, Минская обл., г. Борисов, ул. Гагарина, 54.
Тел.: (+375 177) 74-47-27, 74-47-12, e-mail: mail@2566.by.
Веб-сайт: www.market@2566.by



54, Gagarin St., 222511, Borisov, Belarus.
Tel.: (+375177) 74 47 27, 74 47 12, e-mail: mail@2566.by, website: www.market@2566.by