

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Государственного военно-промышленного комитета

Республики Беларусь

19.11.2018  № 5

АВИАЦИОННЫЕПРАВИЛА

сертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь

ГЛАВА 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящими Авиационными правилами, разработанными в соответствии с Воздушным кодексом Республики Беларусь (далее – Воздушный кодекс), на основании подпункта 9.42 пункта 9 Положения о Государственном военно-промышленном комитете Республики Беларусь и постановления Совета Министров Республики Беларусьот 6августа 2015 г. № 665 регулируются отношения по организации сертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь.

2. В настоящих Авиационных правилах применяются следующие термины и их определения:

акустическое или эмиссионное изменение – изменение типовой конструкции образца, влияющее на уровень шума на местности или эмиссию и требующее дополнительной сертификации на соответствие требованиям к охране окружающей среды;

второстепенное изменение – изменение типовой конструкции образца, которое несущественно влияет на его летную годность и не является главным изменением;

главное изменение – изменение типовой конструкции образца, которое существенно влияет на его летную годность;

держатель сертификата типа – заявитель, получивший сертификат типа на созданный им объект авиации;

держатель сертификата экземпляра – заявитель, получивший сертификат экземпляра, принадлежащего ему объекта авиации на праве собственности, праве хозяйственного ведения или оперативного управления либо иных основаниях, предусмотренных законодательством или договором;

доказательная документация– документация, содержащая результаты проверок, испытаний, исследований и оценок технического состояния объекта экспериментальной авиации, устанавливающая его соответствие требованиям сертификационного базиса, оформленная и утвержденная в соответствии с настоящими Авиационными правилами;

заявитель – юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), подавшее в Государственный военно-промышленный комитет (далее – Госкомвоенпром) заявку на получение сертификата типа (экземпляра) или другого сертификационного документа;

изготовитель – юридическое лицо, осуществляющее производство объекта авиации;

компонент объекта авиации – любая его составляющая часть;

конструкторская документация – совокупность конструкторских документов, содержащих в зависимости от их назначения данные, необходимые для разработки, изготовления, контроля, приемки, поставки, эксплуатации, ремонта изделий;

модификация – любое главное, второстепенное акустическое или эмиссионное изменение типовой конструкции образца объекта авиации, касающееся его летной годности или затрагивающее его характеристики, влияющее на окружающую среду;

несоответствие – невыполнение требований сертификационного базиса и распространенных норм (критериев) летной годности, установленных к объекту авиации и его компонентам;

несоответствия категории «1» – несоответствия, непосредственно влияющие на безопасность полетов и не позволяющие обеспечить соответствие объекта авиации и его компонентов требованиям сертификационного базиса, а прочность его конструкции (для воздушных судов) – распространенным на него требованиям к летной годности;

несоответствия категории «2»– несоответствия, не позволяющие обеспечить соответствие объекта авиации и его компонентов требованиям сертификационного базиса, но непосредственно не влияющие на безопасность полетов, обеспечение летной годности  
(для воздушных судов) и связанные непосредственно с отступлением от установленных процедур и стандартов;

нормы летной годности – требования к конструкции, параметрам и летным качествам воздушных судов и их компонентам, направленные на обеспечение безопасности полетов;

образец объекта авиации – применительно к настоящим Авиационным правилам образцом объекта авиации является тип (экземпляр) воздушного судна, беспилотного авиационного комплекса, тип авиационного маршевого двигателя, тип воздушного винта и тип вспомогательного двигателя;

объект авиации – воздушные суда, беспилотные авиационные комплексы, авиационные двигатели, воздушные винты, бортовое и наземное авиационное оборудование, авиационные тренажеры;

разработчик – организация, осуществляющая разработку нового типа объекта авиации, конструкторской документации на опытный образец и изготовление опытного образца;

сборочные комплекты – комплекты готовых деталей, из которых будут собраны объекты авиации;

сертификат летной годности – документ, удостоверяющий соответствие воздушного судна конструкции, указанной в сертификате типа (экземпляра), и являющийся необходимым условием допуска к летной эксплуатации этого воздушного судна с установленными для него ограничениями;

сертификация – установление соответствия объекта авиации и ее производства требованиям действующих Авиационных правил;

сертификационные испытания – совокупность мероприятий по проверке соответствия заявленного образца объекта авиации сертификационному базису, выполняемых сертификационным центром, заявителем и Госкомвоенпромом;

сертификационный базис – комплекс требований к летной годности и охране окружающей среды, распространенных на данный образец объекта авиации;

сертификационный центр – организация (структурное подразделение организации), выполняющая сертификационные работы и имеющая на то соответствующие полномочия;

структурное подразделение – подразделение Госкомвоенпрома, выполняющее функцию специально уполномоченного органа в области экспериментальной авиации;

таблица соответствия – документ, содержащий данные о соответствии образца объекта авиации сертификационному базису;

типовая конструкция – конструкция образца объекта авиации (включая его летные характеристики и эксплуатационные ограничения), соответствие которой требованиям сертификационного базиса устанавливается по результатам сертификации образца;

эксплуатационная документация – документация, которая в отдельности или в совокупности с другой документацией определяет правила эксплуатации объекта авиации, включая его техническое обслуживание, и содержащая эксплуатационные ограничения, процедуры и рекомендации.

Иные термины и их определения, применяемые в настоящих Авиационных правилах, используются в значениях, указанных в Воздушном кодексе и авиационных правилах, регулирующих деятельность в области экспериментальной авиации.

3. Настоящими Авиационными правилами определяются процедуры, устанавливающие взаимоотношение организаций, участвующих в сертификации объекта авиации.

4. Действие настоящих Авиационных правил распространяется на юридических лиц, создающих и эксплуатирующих экспериментальные воздушные суда (далее – ВС) и их компоненты.

5. Настоящие Авиационные правила не отменяют действие документов, выданных в установленном порядке и удостоверяющих летную годность ВС и их компонентов, которые были допущены к эксплуатации до даты введения их в действие.

6. Единообразное применение и однозначное толкование требований к образцу объекта авиации, включенных в его сертификационный базис, являются необходимым условием обеспечения его сертификации.

7. Объекты экспериментальной авиации подлежат сертификации в соответствии с настоящими Авиационными правилами.

Объекты авиации, ввезенные в Республику Беларусь для осуществления видов деятельности в экспериментальной авиации и не имеющие сертификата типа (сертификата экземпляра), экспортного сертификата летной годности, признаваемого в Республике Беларусь, подлежат обязательной сертификации в соответствии с требованиями настоящих Авиационных правил.

8. Расходы по сертификации объекта авиации, за исключением расходов республиканского бюджета, выделяемых на содержание специально уполномоченного органа в области экспериментальной авиации (структурного подразделения), несет заявитель вне зависимости от результатов и принятых решений.

9. Соответствие образца объекта авиации и его компонентов требованиям сертификационного базиса устанавливается на основании расчетов, моделирования, анализа опыта эксплуатации образца или его прототипов, предварительных испытаний и сертификационных (лабораторных, стендовых, наземных и летных) контрольных испытаний образца.

10. Сертификационные работы проводятся в соответствии с действующими методами определения соответствия или методами, разработанными организациями и предприятиями, проводящими сертификационные работы.

Указанные методы подлежат одобрению Госкомвоенпромом и включаются в программы сертификационных контрольных испытаний.

11. Сертификационные контрольные испытания проводятся под руководством и контролем Госкомвоенпрома.

Госкомвоенпром имеет право приостанавливать переход к следующему этапу сертификации, если не достигнуты цели предыдущего этапа.

12. Окончательное решение о соответствии образца объекта авиации требованиям к летной годности и охране окружающей среды принимает Госкомвоенпром.

13. Отступление от требований к летной годности образца, включенных в его сертификационный базис, могут признаваться Госкомвоенпромом приемлемыми, если эти отступления компенсируются мерами, обеспечивающими уровень летной годности, эквивалентный уровню, установленному действующими Авиационными правилами (нормами летной годности).

14. Госкомвоенпром может потребовать от участников сертификационных работ представления ему любых материалов, подтверждающих соответствие объекта авиации требованиям сертификационного базиса и необходимых для принятия решения.

15. Каждый образец сертифицируется вместе с его эксплуатационной документацией.

16. Заявитель является ответственным за проведение сертификационных работ в порядке, установленном настоящими Авиационными правилами, а также за соответствие типа объекта авиации требованиям сертификационного базиса до окончания эксплуатации объекта авиации.

17. До начала проведения (наземных, летных, стендовых, квалификационных) испытаний объекта авиации разработчик объекта авиации на каждый экземпляр объекта авиации, предназначенный для проведения конкретного вида испытаний, оформляет разработанные в установленном порядке документы (формуляр, паспорт или эквивалентный им документ), удостоверяющие соответствие данного экземпляра конструкторской документации.

Испытания объекта авиации могут быть начаты только при наличии указанных документов.

18. Изменения конструкции экземпляров объекта авиации, проходящих испытания, должны сопровождаться соответствующими изменениями документов, предусмотренных пунктом 17 настоящих Авиационных правил.

ГЛАВА 2

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ СЕРТИФИКАЦИИ. ТРЕБОВАНИЯ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС

19. Применительно к вновь создаваемым образцам объектов авиации предписывается следующая последовательность основных этапов:

подача в Госкомвоенпром заявления на проведение сертификационных контрольных испытаний;

анализ Госкомвоенпромом представленных документов и направление их в сертификационный центр;

анализ сертификационным центром представленных документов, определение объемов проверок и испытаний, разработка сертификационного базиса, программы и плана сертификационных контрольных испытаний объекта авиации, согласование их с заявителем, представление на утверждение в Госкомвоенпром;

утверждение Госкомвоенпромом сертификационного базиса, программы и плана сертификационных контрольных испытаний;

принятие Госкомвоенпромом решения об организации сертификационных контрольных испытаний и назначение испытательной бригады;

доведение решений Госкомвоенпрома до заявителя и сертификационного центра;

проведение сертификационным центром, заявителем и Госкомвоенпромом сертификационных контрольных испытаний;

анализ сертификационным центром результатов сертификационных контрольных испытаний объекта авиации, оформление заключения;

подача в Госкомвоенпром заявления на получение сертификата типа (сертификата экземпляра) объекта авиации с приложением документов в соответствии с законодательными актами и постановлениями Совета Министров Республики Беларусь, регулирующими осуществление административных процедур;

анализ Госкомвоенпромом результатов сертификационных контрольных испытаний, принятие решения о выдаче сертификата типа (сертификата экземпляра) на образец объекта авиации;

оформление и выдача заявителю сертификата типа (сертификата экземпляра).

20. Госкомвоенпром своим решением может корректировать этапы сертификационных контрольных испытаний, сохраняя основные положения настоящих Авиационных правил, объемы проверок и испытаний образцов объекта авиации, необходимых для установления их соответствия требованиям к летной годности.

21. Заявление на проведение сертификационных контрольных испытаний в целях получения сертификата типа (сертификата экземпляра) подается в Госкомвоенпром заявителем по форме согласно приложению 1 к настоящим Авиационным правилам.

22. К заявлению прилагаются:

спецификация объекта авиации, включающая краткое техническое описание, принципиальные схемы систем, основные характеристики, а также ожидаемые условия эксплуатации и ограничения, в диапазоне которых будут проходить сертификационные контрольные испытания;

изображения объекта авиации (для ВС – в трех проекциях и (или) фотографии в различных ракурсах: спереди, сбоку, сзади);

документы, (формуляры, паспорта или эквивалентные им документы), удостоверяющие соответствие данного образца и годность его к испытаниям;

акт предварительных испытаний (применительно к вновь создаваемым объектам авиации), заключение которого должно отвечать целям испытаний (для ВС – заключение о соответствии требованиям в части прочности конструкции);

проект сертификационного базиса образца объекта авиации, оформленный по форме согласно приложению 2 к настоящим Авиационным правилам;

учтенная копия комплекта конструкторской документации объекта авиации (при сертификационных испытаниях, в целях получения сертификата типа);

учтенная копия эксплуатационной документации;

уведомление о том, что комплект рабочей конструкторской документации откорректирован по результатам предварительных испытаний (при сертификационных испытаниях, в целях получения сертификата типа) и соответствует конструкции заявляемого образца;

копию эскиза раскраски и нанесения опознавательных знаков, утвержденную в установленном порядке;

копию разрешения на использование радиочастот в соответствии с законодательством Республики Беларусь (при их наличии);

копию регистрационного удостоверения;

копию временного сертификата летной годности;

список авиационного персонала, допущенного к выполнению полетов (управлению беспилотным летательным аппаратом) по программе летных испытаний.

Заявитель отвечает за достоверность представленной информации в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

23. На объект авиации, заявляемый на проведение сертификационных контрольных испытаний в целях получения сертификата типа (сертификата экземпляра), распространяются действующие Авиационные правила (нормы летной годности) с поправками, вступившими в силу на дату подачи в Госкомвоенпром заявления.

24. На образец объекта авиации, для которого не изданы Авиационные правила (нормы летной годности), создаются критерии летной годности. Критерии летной годности разрабатываются заявителем.

При создании критериев летной годности должны максимально использоваться требования действующих Авиационных правил (норм летной годности), которые могут быть применены к данному образцу объекта авиации.

Уровень летной годности, предусматриваемый критериями летной годности, должен быть эквивалентен уровню летной годности, установленному соответствующими действующими Авиационными правилами (нормами летной годности).

25. На ВС и авиационный маршевый двигатель при необходимости распространяются требования к охране окружающей среды, установленные приложением 16 к Конвенции о международной гражданской авиации.

26. Требования к охране окружающей среды включаются в сертификационные базисы самостоятельным разделом.

Соответствие образца объекта авиации требованиям к охране окружающей среды удостоверяется сертификатам типа ВС по шуму на местности либо записью в карте данных сертификата типа.

27. Образец объекта авиации, заявленный на проведение сертификационных контрольных испытаний в целях получения сертификата типа, должен соответствовать распространяемым на него требованиям к летной годности и охране окружающей среды (при необходимости).

28. В проведении сертификационных контрольных испытаний может быть отказано в случаях:

отсутствия документов, удостоверяющих соответствие объекта авиации рабочей конструкторской документации (при проведении сертификационных испытаний в целях выдачи сертификата типа), эксплуатационной документации и годность его к испытаниям;

неполного комплекта конструкторской документации (при проведении сертификационных испытаний в целях выдачи сертификата типа) и эксплуатационной документации объекта авиации.

29. Решение об отказе в проведении сертификационных контрольных испытаний направляется заявителю в срок до 5 рабочих дней после принятия такого решения с указанием причин, по которым отказано в проведении испытаний.

30. Сертификационный центр после получения от Госкомвоенпрома документов, представленных заявителем для проведения сертификационных контрольных испытаний объекта авиации, осуществляет их анализ, определяет объемы проверок и испытаний, представляет в Госкомвоенпром на утверждение разработанные и согласованные с заявителем сертификационный базис, программу и план сертификационных контрольных испытаний объекта авиации.

31. В целях экспертной оценки качества изготовления, технического состояния, доказательной и эксплуатационной документации, аэродинамических и прочностных характеристик, результатов испытаний на этапах сертификационных контрольных испытаний сертификационный центр может формировать рабочие группы, технические экспертные комиссии и другие рабочие органы, а также привлекать на договорной основе специалистов научно-исследовательских, испытательных и других организаций. При необходимости могут назначаться дополнительные технические испытания с привлечением компетентных специалистов.

32. Сертификационный базис, план и программа проведения сертификационных контрольных испытаний объекта авиации утверждаются Председателем Госкомвоенпрома или уполномоченным им должностным лицом и доводятся до заявителя и сертификационного центра.

33. Сертификационные контрольные испытания в целях получения сертификата типа могут проводиться в рамках государственных испытаний при выполнении опытно-конструкторских работ.

34. При разработке проекта сертификационного базиса для БАК дополнительно учитываются требования согласно приложению 3 к настоящим Авиационным правилам.

35. Наличие несоответствий категории «1» препятствует проведению сертификационных контрольных испытаний до полного устранения несоответствий или предусматривает ввод соответствующих ограничений.

Наличие несоответствий категории «2» не препятствует проведению сертификационных контрольных испытаний, но требует устранения несоответствий (согласно плану мероприятий по устранению несоответствий) в согласованные с Госкомвоенпромом сроки.

36. Отступления от сертификационного базиса и (или) программы сертификационных контрольных испытаний признаются приемлемыми, если эти отступления компенсируются мерами, обеспечивающими необходимые уровни летной годности и безопасности полетов, эквивалентные уровням, установленным сертификационным базисом и нормативными правовыми актами Республики Беларусь.

37. На основании анализа результатов сертификационных контрольных испытаний сертификационным центром оформляется заключение по форме согласно [приложению 4](#P681) к настоящим Авиационным правилам.

38. Решение о соответствии объекта авиации сертификационному базису и требованиям в области охраны окружающей среды принимается Госкомвоенпромом на основании заключения сертификационного центра о результатах проведения сертификационных контрольных испытаний.

Заключение сертификационного центра утверждается Госкомвоенпромом.

39. После утверждения Госкомвоенпромом заключения сертификационного центра заявитель направляет в Госкомвоенпром заявление на получение сертификата типа (сертификата экземпляра).

К заявлению прилагаются документы в соответствии с законодательными актами и постановлениями Совета Министров Республики Беларусь, регулирующими осуществление административных процедур.

ГЛАВА 3

СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

40. Сертификационные контрольные испытания объекта авиации являются этапом Госкомвоенпрома, проводятся под его руководством сертификационным центром и обеспечиваются заявителем.

41. Сертификационные контрольные испытания объекта авиации проводятся в целях:

контрольной проверки и подтверждения соответствия объекта авиации, его характеристик и эксплуатационной документации требованиям сертификационного базиса;

окончательного уточнения (при необходимости) и утверждения типовой конструкции объекта авиации;

оценки надежной работы объекта авиации.

42. Программа сертификационных контрольных испытаний разрабатывается сертификационным центром, согласовывается заявителем и утверждается Госкомвоенпромом.

43. В тех случаях, когда группа экспертов, назначенная Госкомвоенпромом, констатирует в своем заключении:

положительную оценку по выполнению процедур, относящихся к этапу предварительных испытаний, и отсутствие необходимости в дополнительных контрольных проверках для подтверждения соответствия типа объекта авиации требованиям сертификационного базиса;

установление типовой конструкции объекта авиации в целом на этапе предварительных испытаний – группа экспертов, назначенная Госкомвоенпромом, в этом заключении может рекомендовать проведение сертификационных контрольных испытаний объекта авиации в ограниченном объеме. Решение по объему сертификационных контрольных испытаний принимает Госкомвоенпром.

44. В случае выявления в процессе сертификационных контрольных испытаний отдельных несоответствий объекта авиации требованиям сертификационного базиса Госкомвоенпром обязывает заявителя устранить эти несоответствия до завершения сертификационных контрольных испытаний и продемонстрировать эффективность принятых мер.

Если установлено, что при выявленных несоответствиях и недостатках объекта авиации дальнейшее проведение сертификационных контрольных испытаний связано с неоправданным риском, Госкомвоенпром принимает решение о приостановке испытаний и обязывает заявителя предпринять соответствующие корректирующие действия. Сертификационные контрольные испытания могут быть возобновлены после осуществления заявителем корректирующих действий, доказательства их эффективности и принятия Госкомвоенпромом решения о возобновлении испытаний.

45. По окончании сертификационных контрольных испытаний сертификационный центр оформляет, согласовывает с заявителем и утверждает акт сертификационных контрольных испытаний, заключение которого должно отвечать целям, предусмотренным пунктом 41 настоящих Авиационных правил.

46. По результатам комплекса сертификационных работ, предусмотренных для сертификации объекта авиации, сертификационный центр оформляет заключение о соответствии объекта авиации требованиям сертификационного базиса.

Заключение сертификационного центра утверждается Госкомвоенпромом.

47. После утверждения Госкомвоенпромом заключения сертификационного центра заявитель направляет в Госкомвоенпром заявление на получение сертификата типа (сертификата экземпляра) объекта авиации.

К заявлению прилагаются документы в соответствии с законодательными актами и постановлениями Совета Министров Республики Беларусь, регулирующими осуществление административных процедур.

ГЛАВА 4

СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ЭКЗЕМПЛЯРА БЕСПИЛОТНОГО АВИАЦИОННОГО КОМПЛЕКСА

48. На категорию экземпляров беспилотных авиационных комплексов (далее – БАК) распространяются все процедуры, изложенные в настоящих Авиационных правилах, с учетом особых процедур, относящихся к проведению сертификационных контрольных испытаний изложенных ниже.

49. Сертификационные контрольные испытания в целях выдачи сертификата экземпляра БАК проводятся сертификационным центром под руководством Госкомвоенпрома и обеспечиваются заявителем.

50. В процессе сертификационных контрольных испытаний БАК двигатель и воздушный винт могут проходить испытания и сертификацию в составе этого БАК на соответствие требованиям, включенным в сертификационный базис.

51. Целью сертификационных контрольных испытаний является:

установление соответствия БАК, его двигателя, воздушного винта, их характеристик и эксплуатационной документации требованиям сертификационного базиса;

оценка надежной работы БАК, его функциональных систем, двигателя, воздушного винта и других компонентов.

52. Сертификация БАК в целях получения сертификата экземпляра БАК включает следующие этапы:

подача в Госкомвоенпром заявления о проведении сертификационных контрольных испытаний;

анализ Госкомвоенпромом представленных документов и направление их в сертификационный центр;

анализ сертификационным центром представленных документов, проекта сертификационного базиса, определение объемов проверок и испытаний, разработка сертификационного базиса, программы и плана сертификационных контрольных испытаний БАК, согласование их с заявителем, представление на утверждение в Госкомвоенпром;

утверждение Госкомвоенпромом сертификационного базиса, программы и плана сертификационных контрольных испытаний;

принятие Госкомвоенпромом решения об организации сертификационных контрольных испытаний БАК и назначение испытательной бригады;

доведение решений Госкомвоенпрома до заявителя и сертификационного центра;

проведение сертификационным центром, заявителем и Госкомвоенпромом сертификационных контрольных испытаний;

анализ сертификационным центром результатов сертификационных контрольных испытаний БАК, оформление заключения;

утверждение Госкомвоенпромом заключения сертификационного центра;

подача в Госкомвоенпром заявителем заявления на получение сертификата экземпляра;

принятие Госкомвоенпромом решения о выдаче сертификата экземпляра БАК;

оформление и выдача Госкомвоенпромом заявителю сертификата экземпляра БАК.

53. Для проведения сертификационных контрольных испытаний в целях выдачи сертификата экземпляра БАК заявитель подает в Госкомвоенпром заявление по форме согласно [приложению 1](#P286).

К заявлению прилагаются:

спецификация БАК, включающая краткое техническое описание, основные характеристики, а также ожидаемые условия эксплуатации и ограничения, в диапазоне которых будут проводиться сертификационные контрольные испытания;

документы, разрешающие использование спектра радиочастот в соответствии с законодательством Республики Беларусь (при их наличии);

изображения БЛА в трех проекциях и (или) фотографии в различных ракурсах: спереди, сбоку, сзади;

документы (формуляры, паспорта или эквивалентные им документы);

копия комплекта эксплуатационной документации БАК;

проект сертификационного базиса БАК по форме согласно [приложению 2](#P329);

список авиационного персонала, допущенного в установленном порядке к управлению БЛА.

54. В зависимости от категории представляемого на сертификационные контрольные испытания БАК дополнительно для образцов, изготовленных из сборочных комплектов, к заявлению прилагаются:

копия сертификата предприятия-изготовителя;

технология сборки комплекта или руководство по сборке.

55. Объем летных испытаний в целях получения сертификата экземпляра БАК определяется программой сертификационных контрольных испытаний.

56. По результатам сертификационных контрольных испытаний, предусмотренных для сертификации экземпляра БАК, сертификационный центр оформляет заключение о соответствии экземпляра БАК требованиям сертификационного базиса.

Заключение сертификационного центра утверждается Председателем Госкомвоенпрома или уполномоченным им должностным лицом.

57. После утверждения Госкомвоенпромом заключения сертификационного центра заявитель направляет в Госкомвоенпром заявление на получение сертификата экземпляра БАК.

К заявлению прилагаются документы в соответствии с законодательными актами и постановлениями Совета Министров Республики Беларусь, регулирующими осуществление административных процедур.

58. На основании положительного заключения сертификационного центра о результатах проведения сертификационных контрольных испытаний и представленных документов Госкомвоенпром выдает заявителю сертификат экземпляра БАК.

Сертификат экземпляра БАК подписывается Председателем Госкомвоенпрома и заверяется печатью с изображением Государственного герба Республики Беларусь.

ГЛАВА 5

ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ ОБРАЗЦА ОБЪЕКТА АВИАЦИИ, ТРЕБУЮЩЕЕ НОВОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ТИПА

59. В случаях, когда держатель сертификата типа предусматривает внесение в типовую конструкцию сертифицированного образца объекта авиации такого изменения, которое требует проведения по существу новой сертификации образца, Госкомвоенпромом выдается новый сертификата типа на образец.

60. Изменения конструкции образца объекта авиации, требующие по существу новой сертификации:

для ВС – изменение количества двигателей или несущих винтов, использование двигателей с другим принципом создания тяги или несущих винтов с другим принципом работы, значительные изменения конфигурации ВС, мощности силовой установки, веса ВС или ограничений по скорости;

для авиационного двигателя – значительные изменения количества основных деталей, принципов их работы или значительное увеличение частоты вращения роторов двигателя;

для воздушного винта – изменение количества лопастей или принципов работы системы изменения шага винта.

61. При новой сертификации образца объекта авиации, которая проводится в связи с внесением в его конструкцию значительных изменений, в объем этой сертификации могут зачитываться результаты сертификационных работ, проведенных ранее на прототипе образца.

ГЛАВА 6

СЕРТИФИКАТ ТИПА

62. Госкомвоенпром выдает заявителю сертификат типа на образец объекта авиации при наличии и на основании заявления, представленных заявителем документов в соответствии с законодательными актами и постановлениями Совета Министров Республики Беларусь, регулирующими осуществление административных процедур, а также авиационными правилами, устанавливающими соответствие типовой конструкции образца требованиям сертификационного базиса.

63. Типовая конструкция образца состоит из комплекта следующей документации, уточненной по результатам сертификационных работ и утвержденной в установленном порядке:

рабочей конструкторской документации, состоящей из чертежей и спецификаций (включая перечни этих чертежей и спецификаций) и технических условий на приемку и поставку образца;

эксплуатационной документации образца.

64. Контрольный пакет утвержденной рабочей конструкторской документации и эксплуатационной документации, определяющей типовую конструкцию образца, получившего сертификат типа, хранится у заявителя (держателя сертификата типа) или передается на хранение изготовителю.

В контрольный комплект рабочей конструкторской и эксплуатационной документации образца изменения и дополнения не вносятся. К моменту выдачи Госкомвоенпромом сертификата типа заявитель и изготовитель должны иметь копии контрольного комплекта рабочей конструкторской и эксплуатационной документации (текущие комплекты), которые корректируются по мере внесения изменений в типовую конструкцию образца.

Контроль за хранением контрольного и текущего комплектов рабочей конструкторской и эксплуатационной документации организует заявитель (держатель сертификата типа) и изготовитель.

65. Внесение изменений в типовую конструкцию образца осуществляется в соответствии с процедурами, установленными настоящими Авиационными правилами, и отражается в текущих комплектах рабочей конструкторской и эксплуатационной документации.

Изменения в текущие комплекты рабочей конструкторской и эксплуатационной документации вносятся держателем сертификата типа или по согласованию с ним изготовителем.

Контроль за внесением изменений в текущий комплект рабочей конструкторской и эксплуатационной документации осуществляют должностные лица, назначенные в организациях держателя сертификата типа и изготовителя.

66. Сертификат типа оформляется по форме согласно приложению 5 к настоящим Авиационным правилам.

67. Сертификат типа имеет регистрационный номер, состоящий из порядкового номера регистрации, и карту данных, являющуюся неотъемлемой частью сертификата типа и содержащую информацию о типовой конструкции объекта авиации, его сертификационном базисе, эксплуатационных ограничениях и других условиях, касающихся летной годности образца.

Сертификат типа подписывается Председателем Госкомвоенпрома и заверяется печатью с изображением Государственного герба Республики Беларусь.

68. Учет сертификатов типа ведется структурным подразделением Госкомвоенпрома.

69. Срок действия сертификата типа на образец объекта авиации не ограничивается за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

70. Сертификат типа аннулируется органами, выдавшими этот документ, в случае принятия в соответствии с законодательством компетентным органом решения о прекращении эксплуатации ВС данного типа.

Орган, принявший решение об аннулировании сертификата типа, не позднее пяти рабочих дней со дня принятия такого решения информирует об этом в письменном виде его владельца с указанием причин его аннулирования. Контрольные и текущие комплекты рабочей конструкторской и эксплуатационной документации хранятся у держателя сертификата типа и изготовителя и должны быть доступны для контроля должностными лицами, назначенными в организациях держателя сертификата типа и изготовителя.

Срок хранения указанных комплектов определяется изготовителем по согласованию с держателем сертификата типа с учетом возможного возобновления серийного производства или эксплуатации образца.

71. При утрате или приведении в негодность сертификата типа выдача его дубликата осуществляется бесплатно в десятидневный срок на основании заявления, представленного в Госкомвоенпром, с приложением пришедшего в негодность оригинала (при наличии), если иное не определено законодательными актами и постановлениями Совета Министров Республики Беларусь.

72. Заявитель подает в Госкомвоенпром заявление по форме согласно [приложению 6](#P386) к настоящим Авиационным правилам.

73. Госкомвоенпром рассматривает заявление и при положительном решении выдает сертификата типа. При этом на бланке сертификата типа делается надпись «Дубликат».

74. При наличии сертификата типа на ВС, выданного другим государством, для получения сертификата одобрения сертификата типа в Госкомвоенпром представляются документыв соответствии с законодательными актами и постановлениями Совета Министров Республики Беларусь, регулирующими осуществление административных процедур.

75. Для получения сертификата одобрения сертификата типа заявитель подает в Госкомвоенпром заявление по форме согласно [приложению 7](#P386) к настоящим Авиационным правилам.

76. Рассмотрение заявления и представленных документов осуществляется с целью определения приемлемости системы поддержания летной годности ВС, авиационного двигателя, воздушного винта требованиям, установленным в Республике Беларусь.

77. По итогам рассмотрения заявления и представленных документов Госкомвоенпромом выдается сертификат одобрения сертификата типа по форме согласно [приложению 8](#P1238) к настоящим Авиационным правилам, который подтверждает соответствие иностранного ВС, авиационного двигателя, воздушного винта требованиям норм летной годности, применяемым в Республике Беларусь.

Сертификат одобрения сертификата типа подписывается Председателем Госкомвоенпрома и заверяется печатью с изображением Государственного герба Республики Беларусь.

Оригинал сертификата одобрения сертификата типа хранится в Госкомвоенпроме, копия выдается заявителю.

ГЛАВА 7

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ДЕРЖАТЕЛЯ СЕРТИФИКАТА ТИПА И ЭКСПЛУАТАНТА

78. Держатель сертификата типа может передать сертификат типа другому юридическому лицу (правопреемнику).

79. Госкомвоенпром принимает решение о возможности передачи сертификата типа при соблюдении следующих условий:

правопреемник признан Госкомвоенпромом в качестве разработчика объектов авиации, вид которой указан в передаваемом сертификате типа, что удостоверяется сертификатом на разработку объекта авиации, выданным Госкомвоенпромом;

в Госкомвоенпром представлено совместное заявление держателя сертификата типа и правопреемника о том, что:

держатель сертификата типа передает, а правопреемник принимает права и обязанности держателя сертификата типа, упомянутые в настоящих Авиационных правилах;

документы и материалы, необходимые для реализации прав и обязанностей держателя сертификата типа, находятся в распоряжении правопреемника.

80. Держатель сертификата типа обязан обеспечить возможность проверки сертификата типа по требованию Госкомвоенпрома.

81. Держатель сертификата типа должен обеспечить поддержание летной годности образца и не прерывать действия сертификата типа, руководствуясь пунктами 82 и 83 настоящих Авиационных правил***.***

82. В процессе серийного производства образца держатель сертификата типа обязан:

начиная с даты получения сертификата типа, организовать хранение комплектов рабочей конструкторской и эксплуатационной документации образца, отражающих его типовую конструкцию, не внося в них изменений и дополнений;

вести копии комплекта рабочей конструкторской и эксплуатационной документации, предусмотренные пунктом 64 настоящих Авиационных правил, с внесением в них модификаций конструкций, изменений и дополнений эксплуатационной документации образца;

обеспечить авторский контроль серийного производства, сохранения стабильности свойств материалов, технологических процессов, постоянства характеристик деталей и узлов для серийно изготавливаемых экземпляров сертифицированного образца.

83. В процессе эксплуатации образца держатель сертификата типа обязан обеспечить техническое сопровождение производства и эксплуатации образца, направленное на поддержание уровня летной годности образца, установленного сертификатом типа.

В соответствии с этим держатель сертификата типа должен:

незамедлительно информировать Госкомвоенпром об инцидентах, авиационных происшествиях и отклонениях в производстве образца, влияющих на его летную годность, и о своих корректирующих действиях в этих случаях;

своевременно реагировать на директивы летной годности Госкомвоенпрома и на другие действия Госкомвоенпрома, направленные на обеспечение летной годности образцов в процессе их производства и эксплуатации;

регулярно обобщать опыт эксплуатации и производства и представлять в Госкомвоенпром полугодовые отчеты по вопросам и проблемам летной годности образца.

84. Эксплуатант, осуществляющий эксплуатацию образца объекта авиации, имеющего сертификат типа, выданный Госкомвоенпромом, обязан:

продемонстрировать по требованию Госкомвоенпрома реализацию мероприятий, направленных на поддержание летной годности эксплуатируемых этим предприятием ВС, и требований карты данных сертификата типа, выданного Госкомвоенпромом;

соблюдать правила и процедуры летной и технической эксплуатации ВС, предписанной эксплуатационной документацией;

выполнять бюллетени и рекомендации, изданные держателем сертификата типа;

выполнять требования предписаний, циркулярных писем и директив летной годности, изданных Госкомвоенпромом, с последующим уведомлением его о сроках выполнения требований;

незамедлительно представлять в Госкомвоенпром и держателю сертификата типа полную и объективную информацию в области летной годности ВС, находящихся у него на эксплуатации, включая описание инцидентов, происшедших в процессе эксплуатации вследствие отказов и неисправностей ВС и их компонентов;

регулярно обобщать опыт эксплуатации и представлять держателям сертификатов типа полугодовые отчеты по вопросам эксплуатационной надежности ВС, находящихся у него на эксплуатации.

85. Эксплуатант не имеет права вводить какие-либо изменения в конструкцию и эксплуатационную документацию без согласования этих изменений с держателем сертификата типа.

ГЛАВА 8

СЕРТИФИКАТ ЭКЗЕМПЛЯРА

86. Госкомвоенпром выдает заявителю сертификат экземпляра ВС (БАК) при наличии и на основании заявления на получение сертификата экземпляра и представленных заявителем документов в соответствии с законодательными актами и постановлениями Совета Министров Республики Беларусь, регулирующими осуществление административных процедур, а также в соответствии с авиационными правилами, устанавливающими соответствие экземпляра ВС (БАК) требованиям сертификационного базиса.

87. Сертификат экземпляра оформляется по форме согласно [приложению 9](#P1117) к настоящим Авиационным правилам и выдается Госкомвоенпромом как на создаваемый экземпляр ВС (БАК), так и на ввезенный в Республику Беларусь и не имеющий сертификата типа (сертификата экземпляра) и экспортного сертификата летной годности.

88. Сертификат экземпляра ВС (БАК) имеет регистрационный номер, состоящий из порядкового номера регистрации, и карту данных, являющуюся неотъемлемой частью сертификата экземпляра и содержащую информацию о конструкции экземпляра ВС (БАК), его сертификационном базисе, эксплуатационных ограничениях и других условиях.

Учет сертификатов экземпляра ведется структурным подразделением Госкомвоенпрома.

89. Сертификат экземпляра аннулируется органами, выдавшими этот документ, в случае принятия в соответствии с законодательством компетентным органом решения о прекращении эксплуатации данного экземпляра ВС (БАК).

Орган, принявший решение об аннулировании сертификата экземпляра, не позднее пяти рабочих дней со дня принятия такого решения информирует об этом в письменном виде его владельца с указанием причин его аннулирования.

90. При утрате или приведении в негодность сертификата экземпляра выдача его дубликата осуществляется бесплатно в десятидневный срок на основании заявления, представленного в Госкомвоенпром, с приложением пришедшего в негодность оригинала (при наличии), если иное не определено законодательными актами и постановлениями Совета Министров Республики Беларусь.

91. Заявитель подает в Госкомвоенпром заявление по форме согласно [приложению 10](#P386) к настоящим Авиационным правилам.

92. Госкомвоенпром рассматривает заявление и при положительном решении выдает сертификата экземпляра. При этом на бланке сертификата экземпляра делается надпись «Дубликат».

ГЛАВА 9

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ДЕРЖАТЕЛЯ СЕРТИФИКАТА ЭКЗЕМПЛЯРА

93. Держатель сертификата экземпляра:

организует хранение комплектов эксплуатационной документации экземпляра;

ведет копии комплектов эксплуатационной документации экземпляра с учетом внесения в них модификаций конструкции, изменений и (или) дополнений;

вносит изменения и (или) дополнения в копии эксплуатационной документации только после согласования с Госкомвоенпромом.

94. При отчуждении (переходе на иных законных основаниях права владения) экземпляра другому юридическому лицу передаче подлежит и сертификат экземпляра.

95. Держатель сертификата экземпляра обязан обеспечить возможность проверки сертификата экземпляра по требованию Госкомвоенпрома.

96. Держатель сертификата экземпляра должен обеспечить поддержание летной годности образца и не прерывать действия сертификата экземпляра***.***

В соответствии с этим держатель сертификата экземпляра должен:

незамедлительно информировать Госкомвоенпром об инцидентах, авиационных происшествиях;

своевременно реагировать на директивы летной годности Госкомвоенпрома и на другие действия Госкомвоенпрома, направленные на обеспечение летной годности в процессе их эксплуатации;

регулярно обобщать опыт эксплуатации и представлять в Госкомвоенпром полугодовые отчеты по вопросам и проблемам летной годности экземпляра;

по требованию Госкомвоенпрома продемонстрировать реализацию мероприятий, направленных на поддержание летной годности эксплуатируемых этим предприятием ВС, и требований карты данных сертификата экземпляра, выданного Госкомвоенпромом;

соблюдать правила и процедуры летной и технической эксплуатации ВС, предписанной эксплуатационной документацией;

незамедлительно представлять в Госкомвоенпром полную и объективную информацию в области летной годности ВС, находящихся у него на эксплуатации, включая описание инцидентов, происшедших в процессе эксплуатации вследствие отказов и неисправностей ВС и их компонентов;

обобщать опыт эксплуатации и представлять в Госкомвоенпром полугодовые отчеты по вопросам эксплуатационной надежности ВС, находящихся у него на эксплуатации.

ГЛАВА 10

СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ АВИАЦИОННЫХ МАРШЕВЫХ И ВСПОМАГАТЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, ВОЗДУШНЫХ ВИНТОВ

97. Сертификационные контрольные испытания авиационных маршевых двигателей, вспомогательных двигателей и воздушных винтов осуществляются в соответствии с настоящими Авиационными правилами, с учетом следующих особенностей.

98. Сертификационные контрольные испытания авиационных маршевых двигателей, вспомогательных двигателей и воздушных винтов проводятся комиссией под руководством Госкомвоенпрома.

В комиссию по проведению сертификационных контрольных испытаний включаются представители заявителя, сертификационного центра и других организаций, определяемых Госкомвоенпромом. Председателя и состав комиссии утверждает Госкомвоенпром.

Сертификационные контрольные испытания авиационного маршевого двигателя, вспомогательного двигателя и воздушного винта обеспечиваются заявителем и проводятся на его базе.

99. Сертификационные контрольные испытания авиационного маршевого двигателя, вспомогательного двигателя и воздушного винта проводятся в целях:

контрольной проверки и подтверждения соответствия авиационного маршевого двигателя, вспомогательного двигателя и воздушного винта требованиям их сертификационных базисов;

окончательного уточнения (при необходимости) и утверждения типовой конструкции авиационного маршевого двигателя, вспомогательного двигателя и воздушного винта.

100. Программы сертификационных контрольных испытаний авиационного маршевого двигателя, вспомогательного двигателя и воздушного винта разрабатываются сертификационным центром, утверждаются председателями комиссий, согласовываются с заявителями и подлежат одобрению Госкомвоенпрома.

101. Сертификационные контрольные испытания авиационного маршевого двигателя, вспомогательного двигателя и воздушного винта проводятся на экземплярах, которые поставляются изготовителем и соответствуют типовой конструкции, установленной по результатам предварительных испытаний.

102. В случае выявления в процессе сертификационных контрольных испытаний отдельных несоответствий авиационного маршевого двигателя, вспомогательного двигателя или воздушного винта требованиям сертификационного базиса заявитель обязан устранить эти несоответствия до завершения сертификационных контрольных испытаний.

103. По результатам сертификационных контрольных испытаний комиссия оформляет акт сертификационных контрольных испытаний данного авиационного маршевого двигателя, вспомогательного двигателя или воздушного винта. Заключение акта сертификационных контрольных испытаний подписывается председателем и членами комиссии по проведению этих испытаний и должно отвечать целям, предусмотренным пунктом 99 настоящих Авиационных правил.

Акт сертификационных контрольных испытаний типа авиационного маршевого двигателя, вспомогательного двигателя или воздушного винта утверждается Госкомвоенпромом по согласованию с заявителем.

104. После утверждения актов сертификационных контрольных испытаний заявители направляют в Госкомвоенпром заявление на получение сертификатов типа авиационного маршевого двигателя, вспомогательного двигателя или воздушного винта.

К заявлению прилагаются документы в соответствии с законодательными актами и постановлениями Совета Министров Республики Беларусь, регулирующими осуществление административных процедур.

ГЛАВА 11

ВЫДАЧА, ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА (ВРЕМЕННОГО СЕРТИФИКАТА, ДУБЛИКАТА СЕРТИФИКАТА) ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ, ЭКСПОРТНОГО СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

105. Выдача, продление срока действия сертификата (временного сертификата, дубликата сертификата) летной годности, экспортного сертификата летной годности экспериментального ВС производится Госкомвоенпромом на основании представляемых документов, в соответствии с законодательными актами и постановлениями Совета Министров Республики Беларусь, регулирующими осуществление административных процедур.

106. Заявление о выдаче, продлении срока действия сертификата (временного сертификата, дубликата сертификата) летной годности, экспортного сертификата летной годности экспериментального ВС, акт контрольного полета (облета) заявитель оформляет соответственно по формам согласно [приложениям 1](#P806)1 и 12 к настоящим Авиационным правилам.

107. Сертификат летной годности экспериментального ВС оформляется по форме согласно [приложению](#P749)13 к настоящим Авиационным правилам и выдается на экспериментальное ВС, внесенное в Государственный реестр экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь.

108. Сертификат летной годности имеет регистрационный номер, состоящий из буквенного знака «ЛГ» и порядкового номера регистрации.

Учет выдачи сертификатов летной годности ведется структурным подразделением Госкомвоенпрома.

109. Для проведения проверки с целью выдачи заключения о годности ВС к полетам заявитель обязан представить ВС со всей эксплуатационной документацией в согласованное с Госкомвоенпромом (структурным подразделением) время.

Расходы, связанные с проведением проверки, за исключением расходов республиканского бюджета, выделяемых на содержание специально уполномоченного органа в области экспериментальной авиации (структурного подразделения), несет заявитель.

110. Основанием для выполнения контрольного полета (облета) является акт проверки технического состояния ВС, составленный комиссией владельца ВС, и задание на полет.

111. Сертификат летной годности выдается (продлевается) на период действующих сроков службы (ресурсов) экземпляра ВС, но не более чем на 2 года. Продление сертификата летной годности производится в порядке первоначального получения сертификата летной годности с настоящими Авиационными правилами.

112. Основанием для продления срока действия сертификата летной годности ВС, прошедшего ремонт, является запись в формуляре этого судна о выполнении капитального ремонта, установлении межремонтного ресурса и срока службы (при наличии назначенных).

113. Контроль летной годности экспериментальных ВС организует и проводит Госкомвоенпром, при необходимости привлекая к работе специалистов сертификационного центра.

Контроль летной годности экспериментальных ВС проводится один раз в два года, при продлении сертификата летной годности.

При наличии информации о нарушении правил эксплуатации, а также летной годности ВС действие сертификата летной годности приостанавливается и проводится внеочередной контроль летной годности ВС.

114. Экземпляр ВС и его документация должны соответствовать следующим требованиям:

действующая эксплуатационная документация содержит все изменения и дополнения, которые внесены в установленном порядке;

пономерная документация содержит все необходимые записи;

экземпляр ВС имеет остаток ресурса и срока службы не менее срока действия выдаваемого сертификата летной годности. ВС с ограниченным ресурсом и (или) сроком службы имеет остаток ресурса и (или) срока службы;

на экземпляре ВС и всех его компонентах в соответствии с эксплуатационной документацией выполнен полный комплекс технического обслуживания и ремонта и устранены все неисправности и их последствия;

на экземпляре ВС и всех его компонентах выполнены все работы (разовые осмотры, проверки и доработки), предусмотренные нормативными актами уполномоченного органа в области экспериментальной авиации;

сохранены основные летные характеристики экземпляра ВС, то есть их соответствие характеристикам, указанным в руководстве по летной эксплуатации, что подтверждено материалами контрольного полета, предусмотренного эксплуатационной документацией;

основные летные характеристики экземпляра ВС по данным объективного контроля соответствуют характеристикам, указанным в руководстве по летной эксплуатации;

трафареты и надписи, нанесенные на экземпляр ВС, соответствуют эксплуатационной документации;

на экземпляре ВС и каждом его компоненте отсутствуют изменения конструкции, которые не предусмотрены действующей эксплуатационной документацией и (или) нормативными актами уполномоченного органа в области экспериментальной авиации и не согласованы с разработчиком ВС.

115. При утрате или приведении в негодность сертификата летной годности держатель сертификата в пятидневный срок обязан проинформировать Госкомвоенпром.

116. Заявление на выдачу дубликата сертификата летной годности оформляется по форме согласно [приложению 1](#P1196)4 к настоящим Авиационным правилам.

117. На основании представленных в соответствии   
с пунктом 105 настоящих Авиационных правил документов Госкомвоенпром оформляет и выдает заявителю дубликат сертификата летной годности.

На бланке сертификата летной годности делается надпись «Дубликат».

118. Действие сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам) приостанавливается органом, выдавшим этот документ, в случае:

нарушения правил летной эксплуатации и технического обслуживания, предусмотренных эксплуатационной документацией воздушного судна;

выявления в процессе эксплуатации и ремонта воздушного судна нарушений требований к летной годности, установленных авиационными правилами и иными обязательными для соблюдения техническими нормативными правовыми актами.

119. Орган, принявший решение о приостановлении действия сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам), не позднее пяти рабочих дней со дня принятия такого решения информирует об этом в письменном виде владельца сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам) с указанием причин приостановления его действия.

120. Возобновление действия сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам) осуществляется после устранения причин, вызвавших приостановление его действия, органом, который принял решение о приостановлении действия сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам).

121. Действие сертификата летной годности прекращается в случаях:

истечения его срока действия;

аннулирования сертификата типа (сертификата экземпляра);

авиационного происшествия или повреждения ВС, приведшего к нарушению летной годности;

выявления в процессе эксплуатации и ремонта нарушений летной годности;

исключения ВС из Государственного реестра экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь;

утери или его порчи.

В случаях, указанных в части первой настоящего пункта, владелец ВС обязан прекратить полеты на данном ВС, а сертификат летной годности вернуть в Госкомвоенпром.

122. Сертификат летной годности, выданный другим государством, может быть признан в Республике Беларусь при внесении ВС в Государственный реестр экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь.

Процедура признания такого сертификата летной годности включает рассмотрение документов, представляемых в соответствии с законодательными актами и постановлениями Совета Министров Республики Беларусь, регулирующими осуществление административных процедур.

123. Для получения сертификата одобрения сертификата летной годности, выданного другим государством, в Госкомвоенпром представляются документы с легализованным переводом их на белорусский или русский язык.

124. Заявление на получение сертификата одобрения представляется заявителем в Госкомвоенпром по форме согласно приложению 15 к настоящим Авиационным правилам.

По итогам рассмотрения представленных документов Госкомвоенпром выдает сертификат одобрения по форме согласно приложению [16](#P912) к настоящим Авиационным правилам, который хранится вместе с сертификатом летной годности и действителен на срок действия этого сертификата.

125. В случае отказа в признании сертификата летной годности, выданного другим государством, заявителю направляется ответ с обоснованием причин отказа.

126. По истечении срока действия сертификата одобрения Госкомвоенпром выдает сертификат летной годности в порядке, предусмотренном пунктом 105 настоящих Авиационных правил.

127. Для проведения испытаний экспериментальных ВС на основании документов, представляемых в Госкомвоенпром в соответствии с законодательными актами и постановлениями Совета Министров Республики Беларусь, регулирующими осуществление административных процедур, Госкомвоенпромом выдается временный сертификат летной годности по форме согласно [приложению 17](#P960) к настоящим Авиационным правилам.

128. По истечении срока действия временный сертификат летной годности прекращает свое действие.

129. При передаче в установленном порядке экспериментального ВС юридическому лицу другого государства по заявлению юридического лица на основании документов, представляемых в соответствии с законодательными актами и постановлениями Совета Министров Республики Беларусь, регулирующими осуществление административных процедур, Госкомвоенпром выдает экспортный сертификат летной годности по форме согласно [приложению18](#P1013) к настоящим Авиационным правилам с исключением ВС из Государственного реестра экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь.

130. Экспортный сертификат летной годности имеет регистрационный номер и учитывается в специальном журнале.

131. Экспортный сертификат летной годности не дает права на выполнение полетов в другом государстве, а только разрешает перелет ВС к месту базирования.

Приложение 1

к Авиационным правилам сертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь

Форма

Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ

на проведение сертификационных

контрольных испытаний

––––––– ––––––– 20 г.

Прошу провести сертификационные контрольные испытания\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указывается объект авиации, модель (название), номер)

Разработчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, его местонахождение)

Изготовитель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, его местонахождение)

Сведения о заявителе: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, его местонахождение, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

форма собственности, ведомственная принадлежность)

Приложение: на \_\_ л. в 1 экз.

Руководитель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

Приложение 2

к Авиационным правиламсертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь

Форма

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО  Руководитель  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) (фамилия, инициалы заявителя)  20 г. | УТВЕРЖДАЮ  Первый заместитель  Председателя  Государственного военно-промышленного комитета  Республики Беларусь  \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_  \_ 20  г. |

СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование объекта авиации)

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Объект авиации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование объекта авиации)

1. Индекс изделия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Децимальный номер изделия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. Разработан : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, его местонахождение)

1. Предприятие - изготовитель – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, его местонахождение)

1. Особенности изготовления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование сертификационного показателя объекта авиации[<\*>](#P569) | | Нормативный документ, устанавливающий требования к сертификационному показателю[<\*\*>](#P570) | | | | Номинальное значение сертификационного показателя по существующему нормативному документу[<\*\*>](#P570) | | | | | | | | | Регламентированныйспособподтверждениясоответствия[<\*\*>](#P570) | | | | | | |
| I. Общие требования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | |
| II. Безопасность полетов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| III. Геометрические характеристики | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |
| IV. Весовые характеристики | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |
| V. Силовая установка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | |
| VI Летно-технические характеристики | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| VII Условия эксплуатации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |
| VIII Проверка требований по безопасности наземных средств | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | |
| IX. Проверка соответствия наземных средств требованиям назначения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |

Руководитель

сертификационного центра

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

\*Заполняется заявителем с учетом объекта авиации.

\*\* Заполняется сертификационным центром.

Приложение 3

к Авиационным правилам сертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь

ПЕРЕЧЕНЬ

дополнительных требований для сертификации БАК (БЛА)

1. Общие требования:

1.1. документация, предьявляемая заявителем должна быть преставлена на русском или белорусском языках;

1.2. В документации должны быть проставлены все предусмотренные согласующие и утверждающие подписи, фамилии и даты, при необходимости, заверенные печатью.

2. Конструкторская документация:

2.1. документация должна быть актуальна на момент проведения сертификационных испытаний. В конструкторскую документацию должны быт внесены все необходимые изменения (поправки). Изменения (поправки) должны быть зарегистрированы;

2.2. представленная документация должна включать в себя:

летное руководство (руководство по летной эксплуатации), руководство по технической эксплуатации, формуляр(ы), паспорт на изделие или другие эквивалентные документы;

2.3. представленного комплекта конструкторской документации должно быть достаточно для однозначного определения типа БАК и безопасной его эксплуатации.

Представленная документация должна содержать:

наименование страны-производителя и предприятия-изготовителя;

наименование и обозначение;

предназначение, сведения об основных технических данных и потребительских свойствах;

правила и условия безопасного использования (допустимые значения параметров (поправок, интервалов) условий окружающей среды), хранения, транспортирования и утилизации изделия;

ресурс, срок службы и сведений о необходимых действиях потребителя по его истечении, а также информация о возможных последствиях при невыполнении указанных действий (сведения о необходимых действиях по истечении указанных ресурсов, сроков службы, а также возможных последствиях при невыполнении этих действий);

требования по нанесению маркировки (описание нанесения опознавательных знаков, идентификационных табличек, символов и номеров);

диапазон весов и центровок, в пределах которых возможная безопасная эксплуатация;

2.4. все системы, используемые в БАК, должны быть описаны. Данные сведения могут быть минимальными по объему, но достаточными для понимания назначения, устройства, работы изделия и обеспечения его правильной безаварийной и безопасной эксплуатации;

2.5. документы должны содержать информацию о летно-технических характеристиках БЛА, которая охватывает весь диапазон эксплуатационных значений, технические данные, основные параметры и характеристики, необходимые для правильной эксплуатации (использования, транспортирования, хранения и технического обслуживания) БАК.

3. Маркировка:

3.1. маркировка БЛА должна соответствовать требованиям действующих в Республике Беларусь Авиационных правил регистрации экспериментальных воздушных судов, указывать на принадлежность к данному изделию, должна быть механически прочной; не стираться, а также смываться жидкостями, используемыми при эксплуатации в течение всего срока службы БЛА;

3.2. маркировка средств объективного контроля должна соответствовать требованиям девствующих в Республике Беларусь Авиационных правил организации объективного контроля экспериментальных воздушных судов.

4. Требования к конструкции:

4.1. прочность любого элемента конструкции, имеющего важное значение для безопасной эксплуатации БЛА, которая не может быть оценена точным расчетом, должна быть обеспечена коэффициентами безопасности, летными и эксплуатационными ограничениями;

4.2. конструкция БЛА и ее прочность, должна обеспечивать:

эксплуатацию оборудования без попадания посторонних предметов, загрязнения и воды (при необходимости иметь дренажные отверстия);

возможность визуально, без применения специального оборудования и инструмента, контролировать наличие посторонних предметов внутри корпуса БЛА;

возможность выполнения всех видов подготовок и обслуживания, замену элементов конструкции предусмотренных эксплуатационной документацией;

возможность осмотра основных элементов конструкции и систем управления, требующих проверки, технического обслуживания, регулировки, правильной установки, смазки, ухода, восстановления или замены;

возможность выполнения взлета и посадки в эксплуатационном диапазоне веса (перегрузок);

отсутствие повреждений, остаточных деформаций, трещин и потери прочности (особое внимание уделяется рулевым поверхностям и взлетно-посадочным устройствам);

4.3. средства объективного контроля должны:

регистрировать и сохранять информацию о параметрах полета, работе силовой установки и оборудования;

позволять проводить анализ работоспособности БЛА на земле и в воздухе, применение целевых нагрузок и действий оператора.

5. Безопасность полетов:

5.1. БАК должен быть оснащен системами, которые позволят БЛА продолжить выполнение полетного задания(которое было определено и загружено на борт до момента потери связи), либо безопасно завершить полет после потери радиосвязи с наземной станцией управления (наземным пунктом управления);

5.2. система управления БЛА должна обеспечивать своевременное включение и (или) выключение силовой установки (после старта с катапультных устройств, перед выпуском парашюта, выходом на улавливающее устройство);

5.3. системы электроснабжения БАК должны обеспечивать непрерывное питание потребителей, а также безопасное завершение полета при возникновении отказов основного источника питания;

5.4. наличие системы поиска (контроля) обеспечивающей оперативное определение местонахождения БЛА при вынужденной посадке с точностью указанной в эксплуатационной документации.

6. Геометрические характеристики:

6.1. геометрические характеристики БЛА должны соответствовать характеристикам, указанным в эксплуатационной документации;

6.2. значения величин геометрических характеристик в эксплуатационной документации должны быть представлены с указанием предельных отклонений и обозначением единиц измерения.

Примеры:

размах крыла – (4150 ±10) мм;

длина фюзеляжа – (320 ±5) мм.

7. Весовые характеристики:

7.1. весовые характеристики БЛА должны соответствовать характеристикам, указанным в эксплуатационной документации;

7.2. значения величин весовых характеристик в эксплуатационной документации должны быть представлены с указанием предельных отклонений и обозначением единиц измерения.

Примеры:

взлетная масса – (15 ±0,3) кг;

масса пустого БЛА – (32 ±1,2) кг.

При отсутствии предельных отклонений максимально допустимыми принимаются значения отклонений равные от минус 10 % до плюс 5 % от заданного значения весовой характеристики;

7.3. весовые характеристики БЛА должны быть однозначно определены в эксплуатационной документации.

8. Силовая установка:

8.1. в эксплуатационной документации должны быть установлены значения частоты вращения и шага воздушного винта, которые обеспечивают безопасность полета в условиях нормальной эксплуатации;

8.2. силовая установка должна быть изготовлена, собрана и установлена таким образом, чтобы обеспечивалась ее безопасная эксплуатация, имелся доступ для выполнения осмотров и технического обслуживания;

8.3. силовая установка должна обеспечивать устойчивую работу на земле и в воздухе в предполагаемых условиях эксплуатации;

8.4. клиренс воздушного винта должен обеспечивать безопасную эксплуатацию БЛА при самых неблагоприятных условиях;

8.5. технические характеристики силовой установки должны соответствовать требованиям, установленным в эксплуатационной документации.

9. Летно-технические характеристики:

9.1. взлетно-посадочные характеристики должны подтверждаться в установленных условиях эксплуатации;

9.2. условия безопасного ухода на «второй круг» должны обеспечивать вывод БЛА из снижения без касания земли и значительной потери скорости, с последующим устойчивым увеличением скорости и высоты полета;

9.3. посадка БЛА должна выполняться без превышения допустимых вертикальных перегрузок (стремления к подпрыгиванию, «козлению», капотированию и не управляемому развороту на пробеге);

9.4. траектория движения БЛА при вертикальном взлете и (или) посадки должна быть равномерна, прямолинейна и близка к вертикальной;

9.5. точность посадки должна обеспечивать безопасную остановку БЛА в пределах указанных характеристик взлетно-посадочной полосы;

9.6. используемые взлетно-посадочные устройства (системы) должны обеспечивать гарантированный и безопасный старт и (или) посадку (остановку) БЛА в состоянии, пригодном к повторному применению;

9.7. высотные характеристики БЛА (практический потолок, максимальная высота полета, скороподъемность, время набора высоты и др.) должны подтверждаться в установленных условиях эксплуатации;

9.8. скоростные и разгонные характеристики полета БЛА (эволютивная, минимальная, крейсерская, экономичная, максимальная, время разгона скорости в горизонтальном полете и др.) должны подтверждаться в установленных условиях эксплуатации;

9.9. характеристики полета по маршруту в автоматическом режиме управления (выдерживания линии заданного пути, заданной высоты, выход на поворотный пункт маршрута, дальность связи (управления) и др.) должны подтверждаться в установленных условиях эксплуатации;

9.10. дальность, продолжительность полета БЛА должна подтверждаться в установленных условиях эксплуатации;

9.11. наличие систем (программного обеспечения и (или) оборудования) позволяющих в автоматическом режиме безопасно (аварийно) прекратить полет или завершить (продолжить) задание при попадании в особые условия полета (потеря связи с пунктом управления, отказ системы навигации, выход на критические значения параметров полета и др.);

9.12. наличие системы поиска (контроля) обеспечивающей оперативное определение местонахождения БЛА с точностью указанной в эксплуатационной документации;

9.13. управляемость должна обеспечивать:

способность БЛА реагировать на отклонение органов управления;

безопасный (плавный) переход от одного режима полета (полетной конфигурации) к другому;

9.14. устойчивость должна обеспечивать:

способность БЛА в полете возвращаться к исходному положению равновесия после исчезновения причин, нарушивших это равновесие;

отсутствие тенденций к колебаниям по крену, тангажу и (или) самопроизвольному изменению заданных параметров полета.

10. Условия эксплуатации:

10.1. в эксплуатационной документации должны быть прописаны условия эксплуатации (внешние воздействующие факторы) БАК (БЛА), а так же условия, при которых эксплуатация БЛА ограничивается или запрещается;

10.2. размер (состояние, уклон, высота препятствий и т.д.) взлетно-посадочной полосы должны обеспечивать безопасное выполнение взлета-посадки при наихудших условиях эксплуатации и максимальном взлетном весе БЛА.

11. Наземные средства управления:

11.1. наземные средства управления и их составные части должны быть выполнены таким образом, чтобы обеспечивалось безопасное их использование с соблюдением норм электро и пожарной безопасности;

11.2. наземные средства управления должны позволять вести наблюдение (контроль) за местоположением БЛА, работоспособностью его систем и средств управления в предполагаемых условиях эксплуатации;

11.3. в наземных средствах управления должна быть предусмотрена возможность изменения полетного задания в процессе полета:

управление БЛА в диапазоне дальностей и высот в соответствии с эксплуатационной документацией;

контроль за местоположением БЛА, работоспособностью его систем и СУ;

возможность дистанционного управления БЛА, СУ и режимами работы целевой нагрузки;

возможность изменения полетного задания в процессе полета;

переход на режим ручного управления;

возможность выполнения функциональных обязанностей оператором БЛА с рабочего места;

получение информации о воздушной (наземной) обстановке;

связь с вышестоящим пунктом управления и лицами, входящими в состав группы руководства полетами и их обеспечением (в зависимости от типа БЛА);

помехозащищенность канала управления БЛА и канала целевой нагрузки.

При разработке сертификационного базиса дополнительно включаются разделы, позволяющие определить соответствие БАК (БЛА) ТЗ.

Приложение 4

к Авиационным правилам сертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь

Форма

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО:  Начальник сектора экспериментальной авиации  20  г. | УТВЕРЖДАЮ  Первый заместитель  Председателя  Государственного военно-промышленного комитета  Республики Беларусь  \_\_\_\_\_\_\_\_ 20  г. |

ЗАКЛЮЧЕНИЕ №

о результатах проведения сертификационных

контрольных испытаний

1. С \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сертификационным центром

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование сертификационного центра)

проведенысертификационные контрольные испытания объекта экспериментальной авиации, его компонентов и систем.

2. Основания для проведения сертификационных контрольных испытаний:

заявление о проведении сертификационных контрольных испытаний  
от \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ 20 г.;

приказ (распоряжение) Госкомвоенпрома от \_\_\_ \_\_\_ 20 г. № .

3. Объекты сертификации:

3.1. проверка проводилась в целях определения:

соответствия объекта экспериментальной авиациии, его компонентов и систем, рабочей конструкторскойи эксплуатационной документации требованиям сертификационного базиса;

оценки надежной работы объекта экспериментальной авиациии (для ВС его функциональных систем, двигателя,воздушного винта и других компонентов);

возможности выдачи сертификата типа;

3.2. перед сертификационным центром стояли задачи по изучению состояниядел, сбору, анализу и оценке фактических данных о соответствиисертификационному базису объекта экспериментальной авиациии и его компонентов;

3.3. объектами сертификации являлись объект экспериментальной авиации (для ВС – планер, дельтаплан,параплан, легкий и сверхлегкий летательный аппарат, аэростатический аппаратнетиповой конструкции, БЛА, БАК) и его компоненты, атакже их рабочей конструкторскойи эксплуатационной документации.

4. Результаты проведенных работ:

4.1. проведенанализпредставленной документации объекта экспериментальной авиациии и его компонентов;

4.2. проведенысертификационные контрольные испытания объекта экспериментальной авиации и его компонентов;

4.3. по результатам сертификационных контрольных испытаний объекта экспериментальной авиации оформлены заявителем и сертификационным центром:

акт сертификационных контрольных испытаний.

заключение о соответствии распространенным на него требованиям клетной годности в части прочности конструкции (для ВС);

таблица соответствия требованиям сертификационного базиса сперечнем доказательной документации, устанавливающей соответствие объекта экспериментальной авиацииитребованиям сертификационного базиса;

поправки к конструкторскойи эксплуатационной документации объекта авиации и его компонентов;

комплект рабочей конструкторскойи эксплуатационной документации объекта экспериментальной авиации, прошедшего сертификационные испытания.

5. Вывод:

5.1. процедуры, относящиеся к этапам сертификационных контрольных испытаний, выполнены в полном объеме;

5.2. материалы проверок, испытаний и доказательных документов оформлены в полном объеме;

5.3. объект экспериментальной авиации и его компоненты соответствуют требованиямсертификационного базиса, а прочность его конструкции – распространенным нанего требованиям к летной годности (для ВС);

5.4. функциональные системы объекта экспериментальной авиации (для ВС– двигателя, воздушноговинта и других компонентов) проверены, работают надежно. Замечаний нет;

5.5. качество предъявленных заявителем материалов, рабочей конструкторскойи эксплуатационной документации объекта экспериментальной авиации соответствуетустановленным требованиям;

5.6. принятые заявителем меры по компенсации отступлений оттребований (для ВС– к летной годности), включенных в егосертификационный базис, приемлемые и обеспечивают эквивалентные уровни годности (для ВС – летной годности и безопасности полетов);

5.7. считать возможным выдать заявителю сертификат типа (сертификат экземпляра).

Руководитель

испытательной бригады

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

Члены

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

Руководитель

сертификационного центра

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

Приложение 5

к Авиационным правилам сертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь

Форма

Государственный герб

Республики Беларусь

|  |  |
| --- | --- |
| **ГОСУДАРСТВЕННЫЙ**  **ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ** | **STATE MILITARY INDUSTRIAL COMMITTEE OF THE REPUBLIC OF BELARUS** |

**ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ АВИАЦИЯ**

EXPERIMENTALAVIATION

**СЕРТИФИКАТ**

**ТИПА**

TYPECERTIFICATE

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Изделие

Product

Настоящий сертификат, выданный

This certificate issued to

Удостоверяет, что типовая конструкция указанного изделия соответствует требованиям распространяемого на него сертификационного базиса

Certifies that the above-mentioned product type design meets its certification basis requirements

Описание типовой конструкции сертификационного базиса, основные эксплуатационные ограничения, характеристики изделия и перечень моделей, на которые распространяется действие данного сертификата, содержатся в карте данных, которая является неотъемлемой частью настоящего сертификата

The description of type design and certification basis, basic operating limitations, product's characteristics and the list of models covered by the present certificate are present in data sheet which is an integral part of this certificate

Дата выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Подпись

Date of issue Signature

М.П.

Приложение

к сертификату типа

Форма

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

**КАРТА ДАННЫХ**

**СЕРТИФИКАТА ТИПА №**

Издание \_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 г.

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью сертификата типа № \_\_\_\_\_\_\_ и предписывает условия и ограничения, в соответствии с которыми изделие, на которое выдан сертификат типа, удовлетворяет требованиям летной годности сертификационного базиса

Перечень действующих страниц

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Страница | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Издание | 01 | 01 | 01 | 01 | 01 | 01 | 01 | 01 |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование основных данных, характеристик и ограничений типа воздушного судна | Значение основных данных,характеристик и ограничений типа воздушного судна |
|  |  |

Подпись

–––––––––––––––––––––

М.П.

Приложение 6

к Авиационным правилам сертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь

Форма

Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ

о выдаче дубликата сертификата

типа

20\_\_ г.

Прошу выдать дубликат сертификата типа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

регистрационный номер

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сертификата типа, модель (название), номер)

Разработчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, его местонахождение)

Изготовитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, его местонахождение)

Сведения о держателе сертификата типа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

его местонахождение, форма собственности, ведомственнаяпринадлежность)

Сертификат типа утрачен (пришел в негодность) по следующимпричинам (при следующих обстоятельствах): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указываются причины и

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ обстоятельства утраты или приведения в негодность сертификата типа)

Приложение: материалы проверок причин иобстоятельств утраты (приведения в негодность) сертификатана \_\_ л. в 1 экз.

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

Приложение 7

к Авиационным правилам сертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь

Форма

Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ

на получение сертификата

одобрения сертификата типа

20\_\_ г.

Прошу выдать сертификат одобрения сертификата типа на

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(воздушное судно, авиационный двигатель, воздушный винт)

имеющий сертификат типа №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, выданный

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа и государства, выдавшего сертификат типа и дата выдачи,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

наименование разработчика, изготовителя и т.д., получившего сертификат)

Сведения о заявителе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, его местонахождение,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

форма собственности, ведомственная принадлежность)

К заявлению прилагаются:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 8

к Авиационным правилам сертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь

Форма

Государственный герб

Республики Беларусь

|  |  |
| --- | --- |
| **ГОСУДАРСТВЕННЫЙ**  **ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ** | **STATE MILITARY INDUSTRIAL COMMITTEE OF THE  REPUBLIC OF BELARUS** |

**ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ АВИАЦИЯ**

EXPERIMENTALAVIATION

**СЕРТИФИКАТ ОДОБРЕНИЯ СЕРТИФИКАТА ТИПА**

СО № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Настоящим удостоверяется, что\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип, модель воздушного судна,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, авиационного двигателя, воздушного винта)

имеющий сертификат типа №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,выданный

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа и государства, выдавшего сертификат типа и дата выдачи,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

наименование разработчика, изготовителя и т.д., получившего сертификат)

удовлетворяет требованиям летной годности, установленным в   
Республике Беларусь.

Дата выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Подпись

М.П.

Приложение 9

к Авиационным правилам сертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь

Форма

Государственный герб

Республики Беларусь

|  |  |
| --- | --- |
| **ГОСУДАРСТВЕННЫЙ**  **ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ** | **STATE MILITARY INDUSTRIAL COMMITTEE OF THE REPUBLIC OF BELARUS** |

**ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ АВИАЦИЯ**

EXPERIMENTALAVIATION

**СЕРТИФИКАТ ЭКЗЕМПЛЯРА**

PROTOTYPE CERTIFICATE

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Изделие

Product

Настоящий сертификат, выданный

This certificate issued to

Удостоверяет, что конструкция указанного изделия соответствует требованиям распространяемого на него сертификационного базиса.

Certifies that the design of this product complies with an applicable certification basis

Описание конструкции, сертификационного базиса, основные эксплуатационные ограничения, характеристики изделия, содержатся в карте данных, которая является неотъемлемой частью настоящего сертификата

Description of the design certification basis, the major operational constraints, product specifications are contained in data sheet, which is an integral part of this certificate

Дата выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Подпись

Date of issue Signature

М.П.

Приложение

к сертификату экземпляра

Форма

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

**КАРТА ДАННЫХ**

**СЕРТИФИКАТА ЭКЗЕМПЛЯРА**

**№**

Издание \_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 г.

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью сертификата экземпляра № \_\_\_\_\_\_\_ и предписывает условия и ограничения, в соответствии с которыми изделие, на которое выдан сертификат экземпляра, удовлетворяет требованиям летной годности сертификационного базиса

Перечень действующих страниц

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Страница | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Издание | 01 | 01 | 01 | 01 | 01 | 01 | 01 | 01 |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование основных данных, характеристик и ограничений экземпляра воздушного судна | Значение основных данных,характеристик и ограничений экземпляра воздушного судна |
|  |  |

Подпись

–––––––––––––––––––––

М.П.

Приложение 10

к Авиационным правилам сертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь

Форма

Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ

о выдаче дубликата сертификата

экземпляра

201\_\_ г.

Прошу выдать дубликат сертификата экземпляра

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(регистрационный номер сертификата, модель (название), номер)

Разработчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, его местонахождение)

Изготовитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, его местонахождение)

Сведения о держателе сертификата экземпляра

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, его местонахождение, форма собственности,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ведомственная принадлежность)

Сертификат утрачен (пришел в негодность) по следующимпричинам (при следующих обстоятельствах):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указываются причины и обстоятельства

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ утраты или приведения в негодность сертификата)

Приложение: материалы проверок причин иобстоятельств утраты (приведения в негодность) сертификатана \_\_ л. в 1 экз.

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

Приложение 11

к Авиационным правилам сертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь

Форма

ГГосударственный военно- промышленный комитет Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ

о выдаче, продлении срока действия

сертификата (временного сертификата,

дубликата сертификата)

летной годности

20\_\_ г.

Прошу выдать (продлить срок действия) сертификат (временный сертификат, дубликат сертификата) летной годности на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип и модель ВС)

опознавательный знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, внесенное в

(регистрационный номер)

Государственный реестр экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. за №\_\_\_\_\_\_ ,принадлежащее

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, его местонахождение,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

форма собственности, ведомственнаяпринадлежность)

Сообщаю данные, характеризующие воздушное судно:

1. Серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Дата изготовления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Категория (назначение ВС) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Воздушное судно допущено к полетам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Дата и место последнего взвешивания и определения центровки

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Масса изделия, кг \_\_\_\_\_\_\_\_ центровка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ % САХ (мм)

7. Остаток ресурса до ремонта: по налету часов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

календарный \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Дата и кем произведен контрольный осмотр, облет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9. Место базирования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10. На какой срок требуется выдача (продление) сертификата (дубликата сертификата) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

Заключение органа регистрации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 12

к Авиационным правилам сертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь

Форма

**АКТ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения контрольного полета, облета)

1. Оператор БЛА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

произвел контрольный полет (облет) воздушного судна

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(тип ВС) EW \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,   
заводской номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Цель контрольного полета (облета) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(выдача, продление срока действия сертификата летной годности)

3. Продолжительность полета \_\_\_\_ количество посадок \_\_\_\_\_\_\_

4. Сведения о воздушном судне:

дата изготовления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

наработка с начала эксплуатации \_\_\_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_\_ посадок

наработка после последнего ремонта \_\_\_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_\_\_ посадок

количество ремонтов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
дата последнего ремонта \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

тип двигателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Данные контрольного полета (облета):

взлетная масса воздушного судна, кг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

разбег и набор высоты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

горизонтальный полет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

развороты виражи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

снижение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

посадка и пробег \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

работа приборного оборудования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

работа средств навигации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

работа двигателей \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Заключение оператора БЛА: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 13

к Авиационным правилам сертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь

Форма

Государственный герб

Республики Беларусь

|  |  |
| --- | --- |
| ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ | STATE MILITARY INDUSTRIAL COMMITTEE OF THE  REPUBLIC OF BELARUS |

Регистрационный номер

Register №

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ АВИАЦИЯ**  EXPERIMENTALAVIATION  **СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**  CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS | | |
| 1. Национальный или государственный и регистрационный знаки  National or state mark and registration mark  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | 2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем  Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* | 3. Серийный номер и дата изготовления воздушного судна  Serial № and aircraft date of manufacture  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4. Категория \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   Category  5. Настоящий сертификат летной годности относится к вышеупомянутому воздушному судну, которое считается годным к полетам при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствует вышеуказанному и установленным эксплуатационным ограничениям  This certificate of airworthiness refers to the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy, provided that its maintenance and operation, corresponds to the above-mentioned operating limitations  Срок действия до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Effective till  Дата выдачи Подпись  Date of issue Signature  М.П. | | |

Приложение 14

к Авиационным правиламсертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь

Форма

Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ

о выдаче дубликата сертификата

летной годности

20\_\_ г.

Прошу выдать дубликат сертификата летной годности

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(регистрационный номер сертификата летной годности, модель (название), номер)

Разработчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, его местонахождение)

Изготовитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, его местонахождение)

Сведения о держателе сертификата летной годности\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

юридического лица, егоместонахождение, форма собственности,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ведомственнаяпринадлежность)

Сертификат летной годности утрачен (пришел в негодность) по следующим причинам (при следующих обстоятельствах): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указываются причины и обстоятельстваутраты или приведения в негодность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение: материалы проверок причин иобстоятельств утраты (приведения в негодность) сертификатана \_\_ л. в 1 экз.

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

Приложение 15

к Авиационным правилам сертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь

Форма

Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ

на получение сертификата

одобрения сертификата

летной годности

20\_\_ г.

Прошу выдать сертификат одобрения сертификата летной годности на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(воздушное судно, авиационный двигатель, воздушный винт)

имеющий сертификат летной годности №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, выданный \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа и государства, выдавшего сертификат экземпляра и дата

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

выдачи, наименование разработчика, изготовителя и т.д., получившего сертификат)

Сведения о заявителе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, его местонахождение,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

форма собственности, ведомственнаяпринадлежность)

К заявлению прилагаются:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 16

к Авиационным правилам сертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь

Форма

Государственный герб

Республики Беларусь

|  |  |
| --- | --- |
| ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ | STATE MILITARY INDUSTRIAL COMMITTEE OF THE  REPUBLIC OF BELARUS |

Регистрационный номер

Register №

|  |
| --- |
| **ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ АВИАЦИЯ**  EXPERIMENTALAVIATION  **СЕРТИФИКАТ ОДОБРЕНИЯ**  CERTIFICATEOFAPPOVING  Настоящим удостоверяется, что воздушное судно\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ удовлетворяет требованиям летной годности, принятым в Республике Беларусь, и удостоверение о годности к полетам № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, выданное \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  признается Государственным военно-промышленным комитетом Республики Беларусь  It is hereby certified, that aircraft\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ satisfy requirements of airworthiness of the Republic of Belarus and certificate of airworthiness \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ issued by \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  approved by the State military industrial committee of the  Republic of Belarus  Срок действия до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Effective till  Дата выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Подпись  Date of issue Signature  М.П. |

Приложение 17

к Авиационным правилам сертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь

Форма

Государственный герб

Республики Беларусь

|  |  |
| --- | --- |
| ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ | STATE MILITARY INDUSTRIAL COMMITTEE OF THE  REPUBLIC OF BELARUS |

Регистрационный номер

Register №

**ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ АВИАЦИЯ**

EXPERIMENTALAVIATION

**ВРЕМЕННЫЙСЕРТИФИКАТЛЕТНОЙГОДНОСТИ**

TEMPORARY CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

№ ЛГ \_\_\_

1. Государственный и регистрационный знаки ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nationality and registration marks of aircraft

2. Тип воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Type of aircraft

3. Серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Serial number

4. Дата изготовления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Production date

5. Назначение воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Categories

6. Государство владельца воздушного судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

State Aircraft

7. Владелец ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Owner Aircraft

8. Основание для выдачи временного сертификата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Reason for issuing of the Temporary certificate

9. Вышеупомянутое воздушное судно пригодно к полетам при техническом обслуживании и эксплуатации в соответствии с его эксплуатационной документацией.

Above-mentioned aircraft is airworthy when maintained and operated in accordance with operating manuals.

10. Удостоверение действительно до \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Certificate is effective till

Дата выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Подпись

Date of issue Signature

М.П.

Приложение 18

к Авиационным правилам сертификации экспериментальных воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, бортового и наземного авиационного оборудования, авиационных тренажеров экспериментальной авиации Республики Беларусь

Форма

Государственный герб

Республики Беларусь

|  |  |
| --- | --- |
| ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ | STATE MILITARY INDUSTRIAL COMMITTEE OF THE  REPUBLIC OF BELARUS |

**ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ АВИАЦИЯ**

EXPERIMENTALAVIATION

**ЭКСПОРТНЫЙСЕРТИФИКАТЛЕТНОЙГОДНОСТИ**

EXPORT CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Национальный и регистрационный знаки  National and registration marks  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | 2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | 3. Серийный номер  Serial number  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4. Категория\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Category  5. Дата изготовления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Manufacture date | | | |
| 6. Государство, в которое экспортируется воздушное судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  State, to which aircraft is exported | | | |
| 7. Воздушное судно /Aircraft/:  новое /new/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_  капитально отремонтированное /overhauled/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_  ранее эксплуатировавшееся /used/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 8. Наработка с начала эксплуатации (налет)  Total time since new (flight hours)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | 9. Количество и тип двигателей  Number and type of engines  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| 10. Вышеупомянутое воздушное судно годно к полетам.  Described aircraft is airworthy | | | |
| 11. Экспортный сертификат летной годности не удостоверяет соответствие каким-либо соглашениям и договорам между двумя государствами и не дает разрешения на выполнение полетов в другом государстве.  Export сertificate of airworthiness is not subject to any agreements or contracts between two states and may not be considered as permission for flight operation in other state. | | | |
| Дата выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Подпись  Date of issue Signature  М.П. | | | |