

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Государственного военно-промышленного комитета

Республики Беларусь

19.11.2018 № 4

АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

государственной регистрации

экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь

ГЛАВА 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящими Авиационными правилами, разработанными в соответствии с Воздушным кодексом Республики Беларусь (далее – Воздушный кодекс) и на основании Указа Президента Республики Беларусь от 13 апреля 2015 г. № 164 «О внесении изменений и дополнения в Указ Президента Республики Беларусь», постановлениями Совета Министров Республики Беларусь от 9 июля 2015 г. № 581 «О мерах по реализации Указа Президента Республики Беларусь от 13 апреля 2015 г. № 164» и от 6 августа 2015 г. № 665 «О порядке утверждения авиационных правил, регулирующих деятельность в области экспериментальной авиации, и перечня должностей авиационного персонала экспериментальной авиации Республики Беларусь», регулируются отношения в части, касающейся организации государственной регистрации экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь, исключения их из Государственного реестра экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь, оформления и выдачи регистрационных удостоверений и свидетельств об исключении, определяются требования к раскраске экспериментальных воздушных судов, присвоению им государственных и регистрационных знаков, а также к нанесению на них знаков, номеров и других символов, надписей и эмблем.

2. Действие настоящих Авиационных правил распространяется на всех юридических лиц, в деятельности которых используется экспериментальная авиация Республики Беларусь (далее – экспериментальная авиация).

3. Для целей настоящих Авиационных правил применяются следующие основные термины и их определения:

владелец экспериментального воздушного судна (далее – ВС) – юридическое лицо, осуществляющее разработку, изготовление, модернизацию, испытания, эксплуатацию или иные действия в отношении экспериментального ВС, принадлежащего ему на праве собственности, праве хозяйственного ведения или оперативного управления либо иных основаниях, предусмотренных законодательством или договором;

Государственный реестр экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь (далее – Государственный реестр) – документ (специальный журнал), в котором производится регистрация экспериментальных ВС Республики Беларусь;

заявитель – юридическое лицо, обратившееся с заявлением в Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь (далее – Госкомвоенпром);

модификация – любое главное, второстепенное акустическое или эмиссионное изменение типовой конструкции объекта авиации, затрагивающее его характеристики (для ВС – летная годность), влияющее на окружающую среду;

опознавательные знаки – государственные, регистрационные и опознавательные знаки, бортовые номера и символы, надписи и эмблемы, наносимые на ВС;

регистрационное удостоверение – документ, удостоверяющий внесение экспериментального ВС в Государственный реестр;

структурное подразделение – подразделение Госкомвоенпрома, выполняющее функцию специально уполномоченного органа в области экспериментальной авиации.

Иные понятия, применяемые в настоящих Авиационных правилах, используются в значениях, указанных в Воздушном кодексе и авиационных правилах, регулирующих деятельность в области экспериментальной авиации.

4. До начала проведения летных испытаний ВС подлежит обязательной регистрации в Государственном реестре.

5. Регистрацию ВС, оформление и выдачу необходимых в связи с этим документов проводит структурное подразделение. Размер платы взимаемой при осуществлении административной процедуры устанавливается актами законодательства, регулирующими осуществление административных процедур в Республике Беларусь.

ГЛАВА 2

РЕГИСТРАЦИЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ВС.

ВЫДАЧА ДУБЛИКАТА РЕГИСТРАЦИОННОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

6. Государственной регистрации в Государственном реестре экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь (далее – регистрация) подлежат ВС экспериментальной авиации.

7. За регистрацию экспериментальных ВС уплачивается государственная пошлина в размерах, установленных законодательными актами Республики Беларусь.

8. ВС перед подачей документов на регистрацию в Государственном реестре владельцем присваивается бортовой номер.

Порядок присвоения бортового номера экспериментальному ВС определяет руководитель организации (владелец экспериментального ВС), в деятельности которого используется экспериментальная авиация.

9. Перед регистрацией ВС должно быть исключено из других государственных реестров, а также из реестров ВС других государств.

10. Регистрация ВС экспериментальной авиации в Государственном реестре проводится на основании представленных в Госкомвоенпром документов в соответствии с актами законодательства Республики Беларусь об административных процедурах.

11. Заявление о регистрации ВС оформляется по форме согласно [приложению](#P386) 1к настоящим Авиационным правилам.

12. При изменении данных, указанных в заявлении, владелец ВС не позднее десяти календарных дней должен письменно уведомить об этом уполномоченный орган для внесения соответствующих изменений в Государственный реестр.

13. Акт технического состояния ВС оформляется по форме согласно приложению 2 к настоящим Авиационным правилам.

14. Форма акта передачи-приема ВС приведена в [приложении](#P476) 3   
к настоящим Авиационным правилам.

15. Для регистрации ВС, которое ранее состояло в Государственном реестре гражданских (государственных) воздушных судов Республики Беларусь или в реестре ВС другого государства, заявитель представляет свидетельство об исключении его из соответствующего реестра.

16. Для регистрации ВС, которое состояло в реестре другого государства (было изготовлено за пределами Республики Беларусь), заявитель представляет документы, подтверждающие его таможенное оформление (в случае если данное ВС подлежит таможенному оформлению в соответствии с таможенным законодательством Республики Беларусь).

17. Каждому ВС, внесенному в Государственный реестр, присваиваются государственный и регистрационный знаки.

18. Государственный знак состоит из 2 латинских букв (EW), обозначающих выделенную Республике Беларусь международную серию.

19. Регистрационный знак отделяется от государственного знака дефисом и имеет пять символов:

первый – буква «Х» латинского алфавита, определяет принадлежность к экспериментальному ВС;

три последующих – порядковый номер в Государственном реестре, обозначенный арабскими цифрами;

пятый – буква латинского алфавита, которую Госкомвоенпром присвоил владельцу экспериментального ВС, по форме согласно   
[приложению](#Par470) 4 к настоящим Авиационным правилам.

20. На основании представленных документов, их соответствия установленным требованиям ВС вносится в Государственный реестр, который ведется по форме согласно приложению 5 к настоящим Авиационным правилам.

21. Листы Государственного реестра пронумеровываются, прошнуровываются, их заверяет должностное лицо, ответственное за ведение несекретного делопроизводства, и скрепляются печатью «Для пакетов».

22. После внесения ВС в Государственный реестр заявителю выдается регистрационное удостоверение по форме согласно   
приложению 6 к настоящим Авиационным правилам.

Регистрационное удостоверение заверяется печатью Госкомвоенпрома с изображением Государственного герба Республики Беларусь.

23. В отдельных случаях (по заявлению заявителя) по решению Госкомвоенпрома может проводиться временная регистрация ВС с указанием в регистрационном удостоверении сроков его действия. При этом ВС вносится в Государственный реестр в раздел «Временная государственная регистрация экспериментальных воздушных судов».

24. Эксплуатация ВС, временно внесенных в Государственный реестр, должна осуществляться в соответствии с требованиями, изложенными в авиационных правилах и других руководящих (нормативных) документах, регулирующих деятельность в области экспериментальной авиации.

25. По истечении срока действия регистрационное удостоверение утрачивает силу и возвращается в Госкомвоенпром.

26. В случае отказа в регистрации ВС Госкомвоенпром письменно уведомляет об этом заявителя с указанием причин, обусловивших отказ. После получения отказа в регистрации ВС, заявитель вправе устранить причины, вызвавшие отказ, и повторно направить заявление в Госкомвоенпром в соответствии с требованиями настоящих Авиационных правил.

27. Копия выданного регистрационного удостоверения хранится в структурном подразделении.

28. При утрате или порче регистрационного удостоверения выдача его дубликата проводится на основании документов, представленных в Госкомвоенпром в соответствии с актами законодательства Республики Беларусь об административных процедурах.

Заявление о выдаче дубликата регистрационного удостоверения владелец ВС представляет в Госкомвоенпром по форме согласно [приложению](#P931) 7 к настоящим Авиационным правилам.

29. На основании представленных документов и их соответствия установленным требованиям Госкомвоенпром оформляет и выдает заявителю дубликат регистрационного удостоверения.

На бланке регистрационного удостоверения делается надпись: «Дубликат».

ГЛАВА 3

ПЕРЕРЕГИСТРАЦИЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ВС

30. Перерегистрация экспериментальных ВС проводится в случаях:

передачи экспериментального ВС другому владельцу;

выполнения комплекса доработок или модернизации ВС, приведших к изменению типа или модели ВС.

31. Перерегистрация экспериментального ВС проводится на основании документов, представленных в Госкомвоенпром в соответствии с актами законодательства Республики Беларусь об административных процедурах.

32. Заявление о перерегистрации ВС новый владелец представляет в Госкомвоенпром по форме согласно [приложению 8 к настоящим Авиационным правилам.](http://www.lex.uz/pages/GetAct.aspx?lact_id=507593#520775)

33. На основании представленных документов и их соответствия установленным требованиям Госкомвоенпром осуществляет перерегистрацию экспериментального ВС и выдает заявителю регистрационное удостоверение.

34. Прежний владелец экспериментального ВС обязан в трехдневный срок от даты передачи экспериментального ВС другому владельцу возвратить в Госкомвоенпром регистрационное удостоверение.

ГЛАВА 4

ИСКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ВС

ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

35. Экспериментальное ВС исключается из Государственного реестра в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

36. Исключение экспериментального ВС из Государственного реестра проводится на основании документов, представленных в Госкомвоенпром в соответствии с актами законодательства Республики Беларусь об административных процедурах.

Заявление об исключении экспериментального ВС из Государственного реестра владелец ВС представляет в Госкомвоенпром по форме согласно [приложению](#P931) 9 к настоящим Авиационным правилам.

37. Рассмотрение заявления и исключение экспериментального ВС из Государственного реестра осуществляется выдачей свидетельства об исключении по форме согласно [приложению](#P931) 10 к настоящим Авиационным правилам, номер которого соответствует номеру регистрационного удостоверения.

Свидетельство об исключении заверяется печатью Госкомвоенпрома с изображением Государственного герба Республики Беларусь.

ГЛАВА 5

РАСКРАСКА, НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ, НОМЕРОВ, СИМВОЛОВ,

НАДПИСЕЙ И ЭМБЛЕМ НА ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ВС

38. Эскиз разрабатывается и изготавливается владельцем экспериментального ВС на листе формата А3 отдельно на каждый тип экспериментального ВС и представляет собой изображение вида ВС с каждой стороны, на которые наносятся изображения Государственного флага Республики Беларусь, государственный, регистрационные (опознавательные) знаки, номера, символы, эмблемы и надписи с точным указанием мест их нанесения.

39. Раскраска, нанесение опознавательных знаков и номеров, а также других символов, эмблем и надписей на экспериментальное ВС осуществляется заявителем после внесения ВС в Государственный реестр и получения регистрационного удостоверения.

40. В случае возникновения необходимости изменения раскраски экспериментального ВС или нанесения на него дополнительных символов, эмблем и надписей заявитель при их нанесении руководствуется требованиями настоящих Авиационных правил. Эскизы с образцами раскраски и нанесения опознавательных знаков и номеров, а также других символов, эмблем и надписей на экспериментальные ВС хранятся в организации владельца экспериментального ВС.

41. Государственные, регистрационные и опознавательные знаки, бортовые номера и символы, надписи и эмблемы наносятся на ВС с соблюдением требований, установленных настоящими Авиационными правилами.

42. На экспериментальное ВС должен быть нанесен опознавательный знак и бортовой номер. При выполнения полетов за пределами Республики Беларусь вместо бортового номера и опознавательного знака наносятся государственный и регистрационный знаки, а также изображение Государственного флага Республики Беларусь.

43. Опознавательные знаки на экспериментальное ВС наносятся темным цветом на светлом фоне или светлым цветом на темном фоне. Символы наносятся влагостойкой краской или другими средствами, стойкими к атмосферным воздействиям. Допускается нанесение на ВС опознавательных знаков с применением специальной пленки. Опознавательные знаки должны быть хорошо видимы и четко различимы на земле и в воздухе.

44. Опознавательные знаки, нанесенные на элементы конструкции экспериментального ВС, должны быть идентичными знаку, указанному в регистрационном удостоверении данного ВС. Не допускается внесение в Государственный реестр ВС с одинаковыми действующими опознавательными знаками.

45. Для буквенных обозначений опознавательных знаков экспериментального ВС используются заглавные буквы латинского алфавита без орнамента, для цифровых – арабские цифры без орнамента.

46. При нанесении опознавательных знаков на элементы конструкции экспериментальных ВС необходимо руководствоваться следующими рекомендациями по относительным размерам символов:

опознавательные знаки наносятся на боковые поверхности (с обеих сторон) хвостовой части ВС (фюзеляж самолета, хвостовая балка вертолета) и должны быть направлены параллельно строительной горизонтали фюзеляжа, причем символы должны наноситься строго перпендикулярно строительной горизонтали. В случае недостатка свободного места на боковых поверхностях хвостовой части фюзеляжа опознавательные знаки могут быть нанесены на боковой поверхности нижней части киля. Опознавательные знаки наносятся на обеих боковых поверхностях киля в одну сторону параллельно строительной горизонтали ВС, а на многокилевых ВС – на внешних сторонах килей;

символы опознавательных знаков должны быть одинакового размера, иметь одинаковую высоту и наноситься в одну строку сплошными линиями. Ширина символа и длина дефиса должна быть 2/3 высоты символа. Интервалы между символами не должны быть менее 1/4 ширины символа. Толщина (контур) линий символа должна составлять 1/6 их высоты;

опознавательные знаки, наносимые на обеих сторонах фюзеляжа или на нижней части киля, должны иметь высоту не менее 30 см и располагаться параллельно строительной горизонтали фюзеляжа;

опознавательные знаки, наносимые на крыле ВС, располагаются на левой половине нижней поверхности конструкции крыла. Своей верхней частью опознавательные знаки должны быть направлены к передней кромке крыла и иметь высоту не менее 50 см. Опознавательные знаки располагаются (по возможности) на одинаковом расстоянии от передней и задней кромок крыла.

47. Если конструкция экспериментального ВС не позволяет нанести знаки и номера габаритных размеров, определенных в настоящих Авиационных правилах, то знаки и номера наносятся таким образом, чтобы обеспечить быстрое опознавание принадлежности ВС.

48. Раскраска экспериментального ВС, передаваемого в аренду, а также нанесение на него знаков, номеров и других символов, эмблем и надписей осуществляется в соответствии с условиями договора (контракта).

49. В случае, когда на конкретном экспериментальном ВС нет возможности разместить опознавательные знаки в соответствии с настоящими Авиационными правилами, их размещение осуществляется таким образом, чтобы было обеспечено быстрое и качественное опознавание экспериментального ВС.

ГЛАВА 6

ОПОЗНАВАТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЧКА ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ВС

50. Экспериментальное ВС должно быть укомплектовано опознавательной табличкой, на которой выгравированы тип экспериментального ВС, его государственный, регистрационный и опознавательный знаки, заводской (серийный) номер по форме согласно [приложению](http://www.lex.uz/pages/GetAct.aspx?lact_id=507593#520816) 11 к настоящим Авиационным правилам.

51. Опознавательная табличка экспериментального ВС изготавливается владельцем экспериментального ВС из огнеупорного металла или другого огнестойкого материала, обладающего соответствующими физическими свойствами. Табличка должна иметь минимальные размеры 3 х 8 см (толщина материала 1,5 – 2 мм) и располагаться на видном месте внутри фюзеляжа ВС.

Приложение 1

к Авиационным правилам государственной регистрации экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь

Форма

Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ

ЗАЯВЛЕНИЕ

о государственной регистрации

воздушного судна

Прошу внести в Государственный реестр экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип ВС)

Владелец ВС: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес владельца ВС: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Предприятие-изготовитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Сведения о воздушном судне:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тип ВС |  | Категория ВС |  |
| Заводской номер |  | Тип двигателя |  |
| Серийный номер |  | Тип воздушного винта |  |
| Место и дата изготовления |  | Опознавательный знак |  |

2. Сведения о двигателях:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковый номер двигателя | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Заводской номер |  |  |  |  |
| Дата изготовления |  |  |  |  |

3. Сведения о воздушном винте:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковый номер воздушного винта | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Заводской номер |  |  |  |  |
| Дата изготовления |  |  |  |  |

4. Место проведения полетов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(государство, предприятие)

5. Окраска ВС: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(окрашено по схеме, окрашено не полностью, не окрашено)

6. Присвоить опознавательные знаки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указываются предлагаемые

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

опознавательные знаки ВС)

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Заключение: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Примечание:

1. Сведения о типе и модели ВС, предприятии-изготовителе, владельце и его адрес приводятся на русском и английском языках.

2. Цель и сроки использования ВС указываются при временной регистрации.

Приложение 2

к Авиационным правилам государственной регистрации экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь

Форма

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель организации

\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20 г.

АКТ №

технического состояния\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип ВС)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационный номер | Номер листа | Номер документа | Дата регистрации | Основание (цель)  проведения операции | Дата проведения операции | Орган управления | Организация |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

При ознакомлении с документами, осмотре (проверке) установлено:

1. СОСТАВ И КАЧЕСТВЕННОЕ СОСТОЯНИЕ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименования  БЛА | Код номенклатуры (обозначение) | Единица измерения | Количество | Категория | | Первоначальная  стоимость, руб. | | Заводской  номер | Номер паспорта  (формуляра) |
| По документам | Фактическая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| II. ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ | | | | | | | | | | |
| 1. Введено в эксплуатацию (дата) | | | | | | | |  | | |
| 2. Находится в эксплуатации (лет, месяцев) | | | | | | | |  | | |
| 3. Имеет наработку с начала эксплуатации (полетов, часов) | | | | | | | |  | | |
| 4. Установлены:  ресурс (полетов, часов) | | | | | | | |  | | |
| срок эксплуатации (лет, месяцев) | | | | | | | |  | | |
| гарантийная наработка (полетов, часов) | | | | | | | |  | | |
| гарантийный срок (лет, месяцев) | | | | | | | |  | | |
| 5. Проведен ремонт (какой, дата) | | | | | | | |  | | |
| 6. Находится в эксплуатации после последнего ремонта (лет, месяцев) | | | | | | | |  | | |
| 7. Наработка после последнего ремонта (полетов, часов) | | | | | | | |  | | |
| 8. Имеет недоработку (переработку):  по назначенному ресурсу (полетов, часов) | | | | | | | |  | | |
| по сроку эксплуатации (лет, месяцев) | | | | | | | |  | | |
| по гарантийной наработке (полетов, часов) | | | | | | | |  | | |
| по гарантийному сроку (лет, месяцев) | | | | | | | |  | | |

III. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Изделие укомплектовано согласно формуляру (№ формуляра)

IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

БЛА (тип) соответствует техническим условиям

V. ПРИЧИНЫ ДОСРОЧНОГО ИЗНОСА ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ

нет

VI. ОБЪЕМ ВЫПОЛНЕННЫХ ДОРАБОТОК

нет (при выполнении доработок указываются, какие доработки выполнены, номера бюллетеней)

VII. ПРЕДЛОЖЕНИЯ КОМИССИИ

БЛА (тип) соответствует техническим условиям и предъявляется для регистрации в Государственном реестре экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

Акт составлен в \_\_2\_\_\_ экз.

Экз. № 1 – Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь

Экз. № 2 – (наименование организации)

VIII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

С выводами комиссии согласен

Заместитель руководителя

организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Приложение 3

к Авиационным правилам государственной регистрации экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь

Форма

АКТ

передачи-приема воздушного судна

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место составления)

Представители \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации, Ф.И.О. физического лица и

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

паспортные данные)

и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации, Ф.И.О. физического лица и паспортные данные)

составили настоящий акт о том, что на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(договора, контракта)

принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(организация, физическое лицо)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

сдал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(организация, физическое лицо)

воздушное судно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, заводской номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип и модель ВС)

регистрационный знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, изготовленное самостоятельно

или поступившее от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование изготовителя)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (дата изготовления)

Наработка: с начала эксплуатации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ посадок;

после последнего ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ посадок;

количество ремонтов \_\_\_\_\_\_\_\_; дата и место последнего ремонта \_\_\_\_\_\_\_

На воздушном судне установлены:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения о двигателях, винтах, редукторе | Первый двигатель | Второй двигатель | Воздушный винт | Редуктор |
| Тип |  |  |  |  |
| Заводской номер |  |  |  |  |
| Дата изготовления |  |  |  |  |
| Наработка с начала эксплуатации, час/лет |  |  |  |  |
| Количество ремонтов |  |  |  |  |
| Дата и место последнего ремонта |  |  |  |  |
| Наработка после последнего ремонта, час/лет |  |  |  |  |

Последнее периодическое техническое обслуживание воздушного судна проведено \_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в объеме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(форма технического обслуживания)

Воздушное судно укомплектовано: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

С воздушным судном передается полный комплект документации на воздушное судно, двигатели, воздушный винт, приборы и спецоборудование.

В баках заправлено: топливо \_\_\_\_\_\_\_\_ л, масло \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ л.

При осмотре воздушного судна обнаружены следующие дефекты:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование дефектов | Отметки об устранении дефектов |
|  |  |
|  |  |

Техническое состояние воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Воздушное судно сдал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

Воздушное судно принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 4

к Авиационным правилам государственной регистрации экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь

Форма

БУКВЫ

ВЛАДЕЛЬЦЕВ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ

ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

|  |  |
| --- | --- |
| Буква | Владелец экспериментального ВС |
| A | ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» |
| B | ОАО «АГАТ – системы управления» – управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления» |
| C | Государственное научное учреждение «Физико-технический институт Национальной академии наук Беларуси» |
| D | УО «Военная академия Республики Беларусь» |
| E | ООО «Мидивисана» |
| F | ЗАО «Группа производственных технологий и авиационного строения «Аэромаш» |
| G | ОАО «Минский завод гражданской авиации №407» |
| H | ООО «Аэросистема» |
| I | НПЦ Многофункциональных беспилотных комплексов НАН Беларуси |
| J | ООО «ИНДЕЛА» |
| K | ООО «СолюТехПро» |
| L | ГУ «Белорусская МИС» |
| M | ООО «Скайторез» |
| N | НП ООО «ОКБ-ТСП» |
| O | ООО «АвиаТехСистемы» |
| P | ООО «КванлИс» |
| Q | ГП «БелПСХАГИ» |
| R | ЗАО «Авиационные системы и комплексы» |
| S |  |
| T |  |
| U |  |
| V |  |
| W |  |
| X |  |
| Y |  |
| Z |  |

Примечание. новым владельцам экспериментальных воздушных судов буква латинского алфавита присваивается решением Госкомвоенпрома.

Приложение 5

к Авиационным правилам государственной регистрации экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь

Форма

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Формат 340 X 260

РАЗДЕЛ I

ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Левая сторона разворота

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Число, месяц и год государственной регистрации | Владелец воздушного судна | Тип воздушного судна | Серийный (заводской) номер воздушного судна | Дата изготовления и наименование предприятия изготовителя |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Правая сторона разворота

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Присвоенные государственный и регистрационный знаки | Регистрационный номер свидетельства об исключении | Замена регистрационного удостоверения | Сведения об аренде | Исключение из Государственного реестра | Примечание |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

РАЗДЕЛ II

ВРЕМЕННАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Левая сторона разворота

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Число, месяц и год временной государственной регистрации | Владелец воздушного судна | Тип воздушного судна | Серийный (заводской) номер воздушного судна | Дата изготовления и наименование предприятия изготовителя |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Правая сторона разворота

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Причина временной государственной регистрации | Основание для временной государственной регистрации | Присвоенные государственный и регистрационный знаки | Срок действия регистрационного удостоверения | Исключение из Государственного реестра | Примечание |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Примечание. ВС, регистрируемым в разделе «Временная государственная регистрация экспериментальных воздушных судов», присваиваются регистрационные знаки, в которых три последующих символа – первый свободный номер по порядку, начиная с 999 в сторону убывания.

.

Приложение 6

к Авиационным правилам государственной регистрации экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь

Форма

Государственный герб

Республики Беларусь

|  |  |
| --- | --- |
| ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ | STATE MILITARY INDUSTRIAL COMMITTEE OF THE  REPUBLIC OF BELARUS |

Регистрационный номер

Register №

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ АВИАЦИЯ  EXPERIMENTAL AVIATION  **РЕГИСТРАЦИОННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ**  CERTIFICATE OF REGISTRATION | | |
| 1. Национальный или государственный и регистрационный знаки  National or state mark  and registration mark  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | 2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем  Manufacturer and  manufacturer's  designation of aircraft  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* | 3. Серийный номер и дата изготовления воздушного судна  Serial N and  manufacture date  of aircraft  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4. Владелец \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Owner  5. Адрес владельца:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Address of the owner  6.Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутое воздушное судно должным образом занесено в Государственный реестр экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь в соответствии с Воздушным кодексом Республики Беларусь.  It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the State experimental aircraft register of the Republic of Belarus in accordance with theAir code ofthe Republic of Belarus  Дата выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Date of issue Signature  М.П. | | |

Приложение 7

к Авиационным правилам государственной регистрации экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь

Форма

Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ

о выдаче дубликата

регистрационного удостоверения

Владелец ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес владельца ВС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Регистрационное удостоверение утрачено (пришло в негодность) по следующим причинам (при следующих обстоятельствах): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указываются причины и обстоятельства утраты или приведения в негодность)

Приложение: материалы проверки (расследования) причин и обстоятельств утраты (приведения в негодность) регистрационного удостоверения на \_\_ л. в 1 экз.

Удостоверяю, что приведенные выше данные верны.

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Приложение 8

к Авиационным правилам государственной регистрации экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь

Форма

Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ

на перерегистрацию экспериментального

воздушного судна

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование организации владельца ВС)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(место нахождения организации владельца ВС)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование государственного органа, иной государственной организации,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

осуществивших государственную регистрацию, регистрационный номер

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. в Едином государственном регистре юридических лиц)

Прошу перерегистрировать \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип и модель ВС)

государственный и регистрационный знаки EW -\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

регистрационное удостоверение № \_\_\_\_\_, выданное \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.,

серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

бортовой номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

дата изготовления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

предприятие-изготовитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

поступившее от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в связи с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Дополнительные сведения, характеризующие воздушное судно и

эксплуатанта:

1. Категория (назначение ВС) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Максимальная взлетная масса, кг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. Тип и количество радиостанций \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Дата и кто провел контрольный осмотр (летное испытание)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Место базирования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Эксплуатант и его адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Заключение: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Примечание. Сведения о типе и модели ВС, предприятии-изготовителе, владельце и его адрес приводятся на русском и английском языках.

Приложение 9

к Авиационным правилам государственной регистрации экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь

Форма

Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь

ЗАЯВЛЕНИЕ

об исключении экспериментального

воздушного судна из Государственного реестра

экспериментальных воздушных судов

Республики Беларусь

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование организации владельца ВС)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(место нахождения организации владельца ВС)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование государственного органа,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ иной государственной организации, осуществивших государственную

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. регистрацию, регистрационный номер

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в Едином государственном регистре юридических лиц)

Прошу исключить из Государственного реестра государственных воздушных судов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(тип и модель ВС)

государственный и регистрационный знаки EW - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

регистрационное удостоверение № \_\_\_\_\_\_\_\_, выданное \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.,

серийный (заводской) номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

бортовой номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

дата изготовления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

предприятие-изготовитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

в связи с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Свидетельство об исключении экспериментального воздушного судна из

Государственного реестра экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь выдать - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.(да, нет)

Дополнительные сведения:

1. Место базирования воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Эксплуатант и его адрес \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Заключение: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение 10

к Авиационным правилам государственной регистрации

экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь

Форма

Государственный герб

Республики Беларусь

|  |  |
| --- | --- |
| ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ | STATE MILITARY INDUSTRIAL COMMITTEE OF THE  REPUBLIC OF BELARUS |
| ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ АВИАЦИЯ  EXPERIMENTAL AVIATION  **СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ**  CERTIFICATE OF CANCELLATION  № \_\_\_\_\_  Настоящим удостоверяется, что воздушное судно  This confirm the following aircraft  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  тип / модель (type / model)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  серийный номер (serial number)  принадлежащее \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  belonging to  из Государственного реестра экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь исключено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  is cancelled from the State register of experimental aircraft of the Republic of Belarus \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дата и время исключения  Date and time of cancellation  Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Signature  М.П | |

Приложение 11

к Авиационным правилам государственной регистрации экспериментальных воздушных судов Республики Беларусь

Форма

ОПОЗНАВАТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЧКА

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ВС

|  |
| --- |
| БЕСПИЛОТНЫЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ  БЕСПИЛОТНОГО АВИАЦИОННОГО КОМПЛЕКСА  «ГРИФ-100»  регистрационный (серийный/заводской номер)  558.150.00.006 /EW-966FX) |