



# 558 АВИАЦИОННЫЙ РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД



Павел Иванович Пинингин  
ДИРЕКТОР

В 1986 году окончил Харьковское высшее военное авиационное инженерное училище, в 2008 году – Академию управления при Президенте Республики Беларусь. С 2010 года – заместитель директора по развитию ОАО «558 АРЗ», с ноября 2015 года – директор. В 2001 году награжден медалью «За безупречную службу» II степени.



*ОАО «558 АРЗ» успешно решает поставленные задачи, используя для продвижения высокий инновационный и научный потенциал профессионалов в области ремонта и модернизации различных типов авиационной техники.*



ОАО «558 АРЗ»

УЛ. 50 ЛЕТ ВЛКСМ, Д. 7, БАРАНОВИЧИ,  
БРЕСТСКАЯ ОБЛ., РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ, 225415  
ТЕЛ.: (375163) 42 99 54  
ТЕЛ./ФАКС: (375163) 42 91 64  
E-MAIL: BOX@558ARP.BY  
WEB: WWW.558ARP.BY

Открытое акционерное общество «558 Авиационный ремонтный завод» является крупным авиаремонтным предприятием оборонного сектора экономики Республики Беларусь. Сегодня ОАО «558 АРЗ» – одно из немногих предприятий на территории СНГ, которое оказывает полный спектр услуг в области ремонта и модернизации широкой линейки авиационной техники различных типов. Завод специализируется на ремонте и модернизации самолетов типа Су-22, Су-25, Су-27, Су-30, МиГ-29, Ан-2 и вертолетов Ми-8, Ми-17, Ми-24, Ми-35. На предприятии освоена глубокая модернизация самолетов МиГ-29, Су-27 и Су-25. Основными целями модернизации являются повышение боевой эффективности авиатехники по уничтожению наземных,



морских и воздушных целей, а также расширение боевых возможностей самолета по круглосуточному и всепогодному ведению боевых действий высокой интенсивности, круга решаемых боевых задач по предназначению за счет использования современных средств спутниковой навигации, новых режимов навигации и принципиально нового программного обеспечения прицельно-навигационного комплекса. Одним из направлений модернизации авиационной техники является защита самолета (вертолета) от атак высокоточного радиоуправляемого оружия авиационных ракетных комплексов перехвата и зенитных ракетных комплексов противника. На заводе разработана и производится аппаратура индивидуальной радиотехнической защиты «Сателлит». ОАО «558 АРЗ» выполняет разработку и изготовление беспилотных летательных аппаратов в рамках гособоронзаказа Республики Беларусь и технических заданий иностранных заказчиков. В настоящее время на предприятии осуществляется производство следующих беспилотных летательных аппаратов:

- Тактический беспилотный летательный аппарат «Гриф-1»: оснащен оптико-электронной системой наблюдения с возможностью изменения типа полезной

нагрузки по требованию заказчика (установка лазерного дальномера, целеуказателя, аппаратуры ретрансляции и т.д.).

- Беспилотные летательные аппараты «Кондор-1» и «Кондор-2»: предназначены для тренировки боевых расчетов зенитно-ракетного комплекса (ЗРК), вычисления координат расположения ЗРК на местности и его технических характеристик, передачи информации в реальном масштабе времени на командный пункт. Аппаратура позволяет имитировать цели типа «истребитель», «бомбардировщик», «крылатая ракета».
- Беспилотные авиационные комплексы «Бекард-1» и «Бекард-2»: предназначены для ведения оптико-электронной разведки местности в дневное и ноч-



ное время в ходе их служебной и хозяйственной деятельности, для целеуказания огневым средствам.

- Беспилотный авиационный комплекс мультироторного типа вертикального взлета и посадки «Шершень»: предназначен для дистанционного мониторинга местности в зоне до 5 км в любое время суток в режиме, близком к реальному времени.
- Беспилотный авиационный комплекс ВР-12 «Москит»: используется для дистанционного наблюдения за выбранным оператором участком местности, автоматизированного обнаружения объектов наблюдения, их положения в заданной системе координат и последующей передачи полученной информации потребителям.

Сегодня одним из приоритетных направлений развития завода является наращивание мощностей по производству деталей и компонентов для авиационной техники. Уникальная техника, созданная фирмами Higon (Франция) и Fexlmann (Швейцария), позволяет обрабатывать крупногабаритные детали в пяти координатах. Они предназначены для изготовления элементов конструкции самолетов, в первую очередь пассажирских лайнеров.